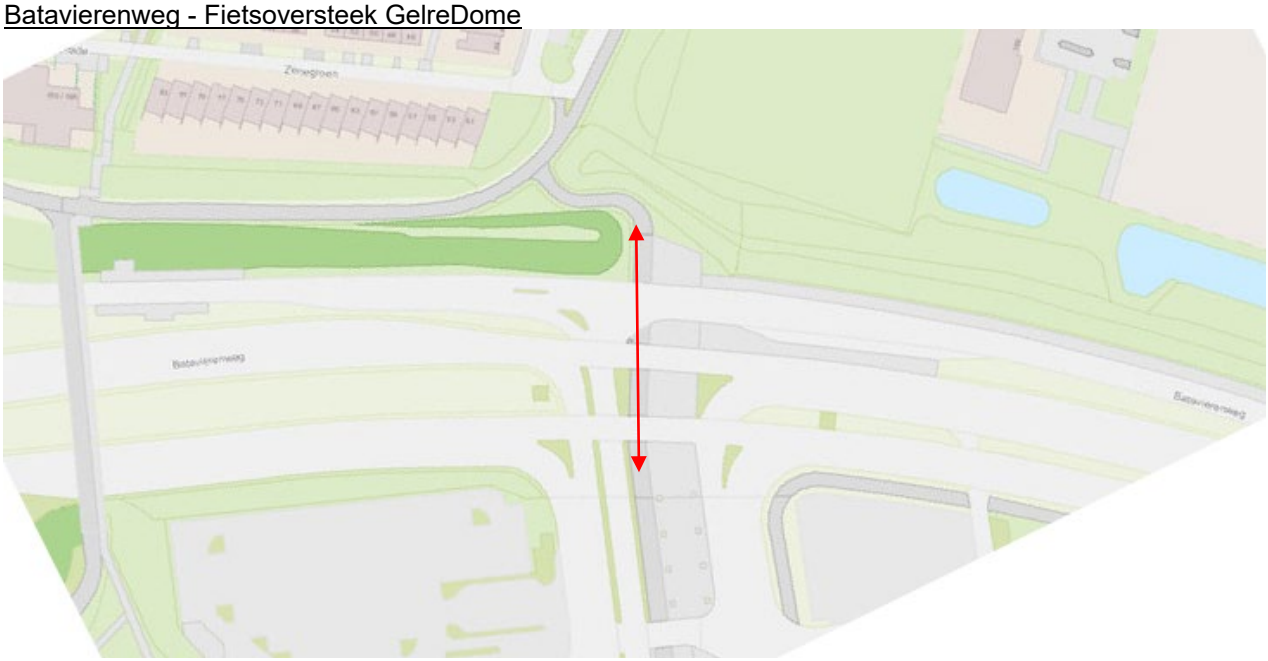
<u>Malburgen-West, Batavierenweg</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Batavierenweg - Fietspad Nijmeegseplein - Voorsorteervak Nijmeegseweg</u>

<u>Batavierenweg - Fietsoversteek GelreDome</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **5** over de Batavierenweg. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Batavierenweg verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Batavierenweg, zijn de **5** reacties met betrekking tot de Batavierenweg opgenomen.

De Analyse
Het verkeerslicht dat bedoeld is voor het rechtdoorgaand verkeer richting Nijmegen is inmiddels gedraaid en voorzien van een pijl (rijrichting). Uit de fysieke schouw, ter toetsing, blijkt dat deze opmerking niet meer van toepassing is. De kans op verwarring is met deze aanpassing niet meer mogelijk.

Dat fietsers niet in één keer kunnen oversteken heeft te maken dat er fietsers zijn die of te langzaam fietsen of door geel/oranje (te laat) of net door rood fietsen. De ontruimingstijd voor de fietser is zodanig afgesteld dat deze drukke kruising al het verkeer op een veilige manier moet kunnen afwikkelen. Het niet in één keer kunnen oversteken is daar het gevolg van als de fietser de grenzen opzoekt. Hier zoekt de gemeente geen oplossing voor.

Het kruispunt is niet berekend op overstekende voetgangers. Ook in het kader van de verkeersveiligheid is het niet de bedoeling dat hier voetgangers oversteken. De ongelijkvloerse kruisingen zijn hier wel op ingericht (voetpaden). Daarnaast zijn er geen voetpaden die naar dit kruispunt leiden zonder dat er een voetgangersoversteek aanwezig is. Voor nu valt hier niets aan te doen. Voor de voetgangers is een andere route beschikbaar via de wegen aan de overkant van de Nijmeegseweg.

Afgestemd voorstel werkgroep

- Bekijken of een langere groentijd voor overstekende fietsers mogelijk is op het Nijmeegseplein. Een andere oplossing is de aanleg van een "frietzak"
- Weghalen niet noodzakelijke en verwarrende verhardingen voor voetgangers.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Oversteken is onveilig, Batavierenweg, GelreDome, fietsoversteek
Eén melding heeft betrekking op de fietsoversteek GelreDome.
De kernwoorden zijn: Roodlicht negatie door automobilisten
Fietsers kunnen vaak niet in één keer oversteken.

Gevaarlijke situatie, Batavierenweg, Fietspad Nijmeegseplein
Vier meldingen hebben betrekking op het kruispunt Batavierenweg - Fietspad Nijmeegenseplein.
De kernwoorden zijn: Het ontbreken van een trottoir t.b.v. voetgangers
Verwarrend verkeerslicht voor automobilisten vanuit noordelijke richting richting Batavierenweg.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Batavierenweg
1 Gevaarlijke situatie Batavierenweg Fietspad Nijmeegseplein
Veel mensen lopen over het fietspad omdat Kronenburg vanuit Malburgen West via deze route makkelijk te bereiken is. Een stoep voor lopers zou uitkomst bieden.

2 Oversteken is onveilig Batavierenweg GelreDome

Auto’s komend vanaf Nijmeegseplein rijden hier regelmatig door rood. Stoplichten voor fietsers staan ook kort afgesteld zodat je bijna niet in 1 keer kan oversteken.

3 Gevaarlijke situatie Batavierenweg Nijmeegenseplein
Al paar keer gezien dat auto's die rechts voorgesorteerd stonden voor de Batavierenweg, het groene licht dat bedoeld is om verkeer op de Nijmeegseweg rechtdoor te laten rijden opvatten als groen licht om rechtsaf te kunnen slaan. Daardoor is er kans op aanrijden fietsers/voetgangers. Een suggestie is om het enkele stoplicht voor rechtdoor, te vervangen door een dubbel stoplicht met een pijl rechtdoor en een pijl rechtsaf. Als de pijl rechtdoor groen is, zie je gelijk dat die voor rechts rood

4 Gevaarlijke situatie Batavierenweg Nijmeegenseplein
Verwarrend verkeerslicht: Dikwijls zie ik het hier bijna verkeerd gaan voor autoweggebruikers die bij het verkeerslicht rechtsaf de Batavierenweg willen opdraaien. Als het verkeerslicht voor de banen rechtdoor (A325 richting nijmegen) op groen springt, vertrekken er ook auto's die voorgesorteerd staan om linksaf te slaan. En hierdoor bijna overstekende fietsers overrijden die op dat moment ook groen hebben. Als je er staat is het ook best verwarrend.

5 Gevaarlijke situatie Batavierenweg Nijmeegenseplein
Verwarrend verkeerslicht: Klopt, het rechtsafslaande verkeer kijkt soms naar het onhandig geplaatste verkeerslicht voor rechtdoor. En dan is er een conflict met de fietsers (die in totaal tien stroken van Batavierenweg en busbaan moeten oversteken).

<u>Malburgen-West, Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost)</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost)</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost). In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost) verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost), zijn de **2** reacties met betrekking tot de Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost) opgenomen.

De Analyse
De verkeerssituatie is gezien de aanwezigheid van de verschillende doelgroepen/weggebruikers en aansluitende kruispunten een aandachtspunt. Daarnaast loopt over dit kruispunt het Snelfietspad Rijn-Waalpad. De zogenaamde F325. Vanuit het beleidsveld Fiets is onlangs onderzoek gedaan naar dit fietspad. Daar zijn diverse infrastructurele aanpassingen voorgesteld. Omdat dit een lopend proces is wordt voorgesteld om voor nu hiervoor geen vervolg aan te geven vanuit de Motie Malburgen-West.

Voorstel klankbordgroep
De signalen over deze situatie worden meegenomen in het project 'Verbeterplan Rijn-Waalpad Arnhem'.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost)
De kernwoorden zijn: Een van de lastigste kruispunten voor fietsers
Een heel vervelende oversteek.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost)

1 Gevaarlijke situatie Dotterlaan - Zeegsingel (Malburgen Oost)

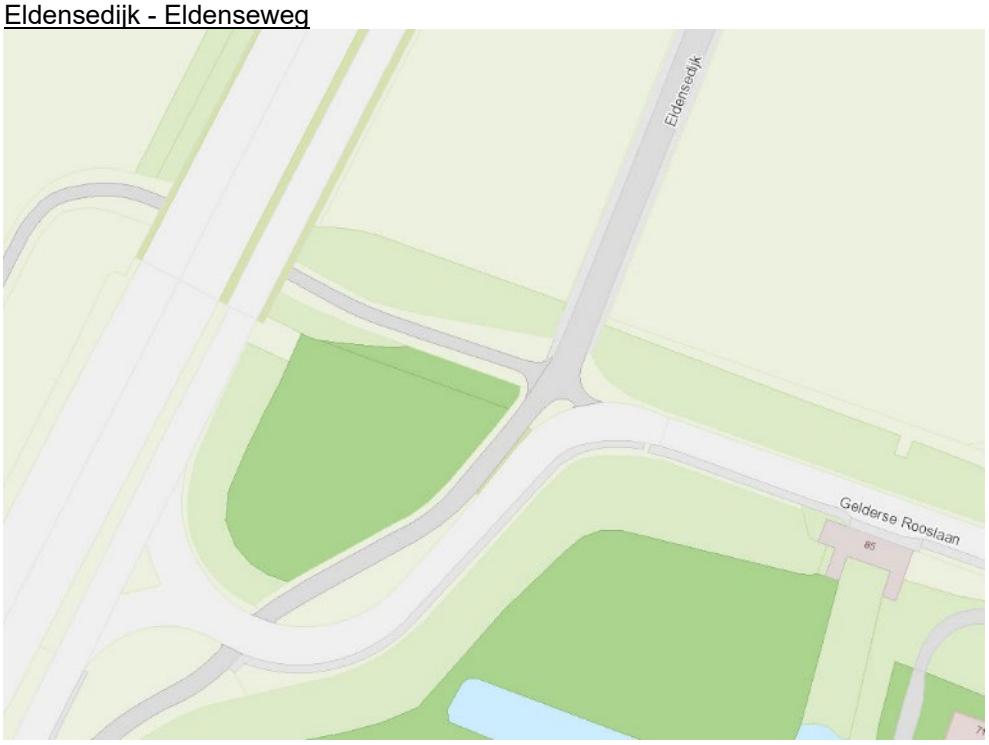
"Een van de lastigste kruispunten voor fietsers in Malburgen, vooral komend vanaf Olympuscollege linksafslaan naar Malburgen-West. Verkeer komend van alle kanten en tevens kruisend verkeer van achteren. Advies: éénrichtingverkeer voor autoverkeer instellen in Dotterlaan tussen Zeegsingel en Olympus (richting Olympus) en middeneiland Zeegsingel vergroten met meer opstelruimte voor overstekende fietsers."

2 Gevaarlijke situatie Fietsoversteek Zeegsingel/Dotterlaan

Voor scholieren die terug naar huis gaan vanaf het Olympus college (en andere gebruikers van de F325) is dit een heel vervelende oversteek. Er zit veel verkeer op de Zeegsingel en afslaand verkeer vanaf de Nijmeegseweg zie je nauwelijks aankomen. Je verwacht hier eigenlijk verkeerslichten en/of een middensteunpunt.

<u>Malburgen-West, Eldensedijk - Eldenseweg</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
En
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Eldensedijk - Eldenseweg</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **8** over de Eldensedijk - Eldenseweg. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Eldensedijk - Eldenseweg verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Eldensedijk - Eldenseweg, zijn de **8** reacties met betrekking tot de Eldensedijk - Eldenseweg opgenomen.

De Analyse
Dit gedeelte, met betrekking tot de verkeerssituatie Eldensedijk – Eldenseweg, maakt onderdeel uit van de grotere verkeerssituatie Eldensedijk - Eldenseweg - Gelderse Rooslaan - Fietspad Rijn-Waalpad - Fietspad Grote Griet - Fietspad Malburgse Bandijk. Daarnaast zijn er ontwikkelingen m.b.t. het realiseren van een nieuwe woontoren en het realiseren van een nieuw fietspad vanuit het nieuw te ontwikkelen woongebied richting de Gelderse Rooslaan / Malburgse Bandijk e.o.

Een positieve ontwikkeling is dat de Stadsblokken/Meinerswijk een eigen ontsluiting krijgt. Automobilisten mogen dan niet meer over de busbaan en de woonwijk krijgt ook geen onnodig verkeer over de Gelderse Rooslaan te verwerken.

Afgestemd voorstel werkgroep

- Het uitbreiden van de 30 km/uur zone Gelderse Rooslaan richting de Eldenseweg.

- Het herinrichten van een gedeelte van deze weg als fietsstraat. Ook gelet op de vele fietspaden die dit gebied kruisen.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, Onduidelijke situatie, Eldensedijk - Eldenseweg
De kernwoorden zijn: Kruising van fietspad en autoverkeer
Slecht zicht op fietsers
Nieuwe ontsluiting van Stadsblokken/Meinerswijk
Auto's op de busbaan
Trottoir verlenging
Snelfietspad: Automobilisten dienen fietsers en brommers voorrang te geven
Sociaal onveilig
Verbinding voor fietsers en voetgangers meenemen in de nieuwe ontwikkeling.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Eldensedijk - Eldenseweg
1 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Rijn-waalpad
Slecht zicht op fietsers komend van de stad
"Enkele jaren geleden is de kruising van fietspad en autoverkeer aangepast. Hierdoor is deze niet meer haaks, maar schuin. Het is daardoor erg lastig te zien wat er van rechts komt. Zeker als je nog een passagier in je auto hebt waar je omheen moet kijken. De spiegel helpt wellicht iets, maar daarin is niet goed te zien hoe ver ze zijn van het kruispunt, alleen dat ze er zijn. En na zonsondergang moet je nog wel hopen dat ze dan hun licht aan hebben."

2 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Rijn-waalpad
Slecht zicht op fietsers komend van de stad
Ik ben eigenlijk wel benieuwd hoe de gemeente dit gaat oplossen met de nieuwe ontsluiting van Stadsblokken/Meinerswijk. Dan wordt dit conflictpunt een stukje drukker...

3 Onduidelijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Auto's op de busbaan
Regelmatig rijden er auto's op de busbaan, omdat de afslag naar de gelderse rooslaan niet goed aangegeven staat.

4 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Eldenseweg bushalte
Trottoir verlenging van kruispunt naar bushaltenWillem Vedder
"Het trottoir stopt bij het snel fietspad, je moet nu op het fietspad verder lopen naar beide bushalten. Dit is zeer gevaarlijk met je beperking (rollator / invalidewagen) op dit drukke fietspad, zowel met de fietsende schooljeugd en de snelle fietsers. Vanaf dit eindpunt van het trottoir naar de bushalten is een trottoir makkelijk aan te leggen."

5 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Rijn-Waalpad - Eldenseweg

Kruising Eldensedijk - snelfietspad
Op dit punt kruist de Eldensedijk het snelfietspad. Automobilisten dienen fietsers en brommers voorrang te geven. Als je met de auto richting de busbaan het snelfietspad wil passeren heb je de passerende fietsers rechts in een dode hoek. Deze fietsers hebben een flinke snelheid want ze komen van de brug naar beneden gefietst. Er is hier wel een spiegel opgesteld maar dit helpt maar ten dele om het verkeer in de dode hoek in de gaten te houden. Met name met donker en slecht weer erg gevaarlijk.

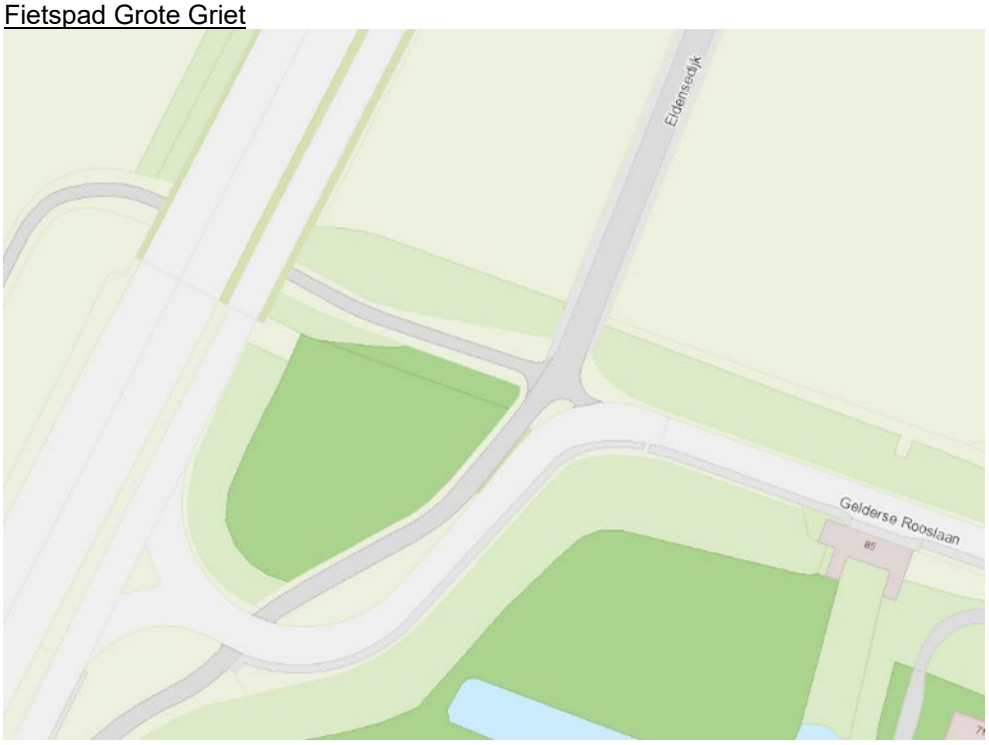
6 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Rijn-Waalpad - Eldenseweg
Kruising Eldensedijk - snelfietspad plus het feit dat het een gevaarlijke plek is omdat er weinig verlichting is en geen camera's, voelt als een zeer onveilige plek.

7 Gevaarlijke situatie Eldensedijk - Eldenseweg Rijn-Waalpad - Gelderse Rooslaan
Kruising busbaan - snelfietspad
Op dit punt kruist de afslag van de busbaan met het snelfietspad.

8 Onduidelijke situatie Sluiseiland (ontwikkeling)
Verbinding voor fietsers en voetgangers meenemen in nieuwe ontwikkeling tussen Helmkruidpad en bushalte Fonteinkruidstraat aan de Eldenseweg. Ter stimulering van het openbaar vervoer zal in de ontwikkeling van 'het eiland' rekening gehouden moeten worden met een direct pad voor voetgangers en fietsers.

<u>Malburgen-West, Fietspad Grote Griet</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Fietspad Grote Griet</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **4** over het Fietspad Grote Griet. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Fietspad Grote Griet verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Fietspad Grote Griet, zijn de **4** reacties met betrekking tot het Fietspad Grote Griet opgenomen.

De Analyse
Fietspad Grote Griet is een recreatief fietspad waar ook wandelen is toegestaan. Bromfietsen en bromscooters zijn hier niet toegestaan. Straatverlichting is geen beleid langs recreatieve paden. Dit betekent dat er ook alternatieve fiets- en wandelroutes aanwezig moeten zijn die wel voorzien zijn van straatverlichting. De zogenaamde utilitaire fiets- en wandelpaden. Deze zijn aanwezig en de weggebruiker heeft hierin een keuze. Deze route, fietspad Grote Griet, is uitermate geschikt voor recreatief verkeer.

Voorstel klankbordgroep
Er zijn geen verbetervoorstellen. Er zijn alternatieven voor fietsers en wandelaars.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

Oversteken is onveilig, Gevaarlijke situatie, Fietspad Grote Griet, fietsoversteek

De kernwoorden zijn: Ontbreken voetpad langs het fietspad
Erg donker en daarom niet prettig
Doorgang/oversteek ter hoogte van de BP benzinepomp of bushalte

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Fietspad Grote Griet

1 Gevaarlijke situatie Fietspad Grote Griet

Onveilige situatie door ontbreken voetpad. Wanneer mensen vanuit Malburgen West een wandeling willen maken door het mooie natuurgebied in Meijnerswijk en daar een ronde maken dan worden zij geconfronteerd met het feit dat er geen voetpad is naast fietspad de Grote Griet. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties aangezien dit een erg smal fietspad is en er veel fietsverkeer plaatsvindt. Voor de veiligheid zou het wenselijk zijn dat er een voetpad komt vanaf knooppunt 29 langs de Grote Griet tot de eerste weg rechts die Meijnerswijk ingaat.

2 Gevaarlijke situatie Fietspad Grote Griet

Onveilige situatie door ontbreken voetpad. Mee eens, doorn in het oog dat er geen looppad is, er zijn echt veel mensen die vanuit de wijk naar meijnerswijk wandelen en dan vaak op het fietspad half in het gras moeten lopen.

3 Gevaarlijke situatie Fietspad Grote Griet Niet verlicht fietspad

Fietspad is s'avond erg donker en daarom niet prettig om in je eentje overheen te fietsen.

4 Gevaarlijke situatie Fietspad Grote Griet

Toegang meinerswijk als voetganger via fietspad. Om als voetganger bij de ingang van Meinerswijk te komen moet je nu onder de fietstunnel door tegen het drukke verkeer van het fietspad lopen. Het zou veiliger en sneller zijn om een doorgang/oversteek te maken ter hoogte van de BP benzinepomp of bushalte. We wonen qua afstand dichtbij het mooie Meinerswijk maar om er te komen als voetganger is erg omslachtig.

<u>Malburgen-West, Hazelaarstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2021.05.19

<u>Hazelaarstraat</u>

<u>Hazelaarstraat - Hoefbladlaan</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020

Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **11** over de Hazelaarstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Hazelaarstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Hazelaarstraat, zijn de **11** reacties met betrekking tot de Hazelaarstraat opgenomen.

De Analyse
Deze situatie heeft reeds aandacht. Deze situatie maakt onderdeel uit van een ruimtelijke ontwikkeling.
Wat betreft de parkeersituatie, dit is een zaak voor handhaving.

Afgestemd voorstel werkgroep
Kruisingen meenemen in plannen Monchyplein(<3mnd)
Met betrekking tot de parkeeroverlast, dit wordt doorgegeven aan de gemeentelijke handhaving en de wijkagent.(3mnd)

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten
De kernwoorden zijn: Parkeeroverlast bij autogarage, gevaarlijk en onrustig verkeersbeeld
Onduidelijke eenrichtingssituatie Hazelaarstraat vanaf Hoefbladlaan
Geen oversteekmogelijkheden
Onduidelijke voorrangssituatie vanuit Hoefbladlaan
Onduidelijke situatie voor fietser en auto's kruising Hazelaarstr.-Hoefbladln.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Hazelaarstraat
1 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Parkeeroverlast bij autogarage
De bezoekers van de garage of de garagehouder zelf parkeert auto’s in de straat, waardoor er soms wring zicht is.

2 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Parkeeroverlast bij autogarage
Staan vaak geparkeerde auto’s op de stoep van bezoekers autogarage dit geeft een gevaarlijk en onrustig verkeersbeeld.

3 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Ophoping verkeer op rijstrook
Veelvuldig proppen mensen hun auto nog achter de voorgaande zodat ze niet voor rood licht hoeven te wachten, met tot gevolg dat de rijbaan wordt geblokkeerd voor verkeer dat vanuit de richting van de Hazelaarstraat komt en richting De Monchyplein wil rijden.

4 Onduidelijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan/Eenrichtingsverkeer
Auto's komende van de Hoefbladlaan hebben soms niet door dat dit stuk weg eenrichtingsverkeer is. Deze zouden de Anemoonstraat moeten nemen. De weg is breed genoeg voor twee auto's en heeft een doorgetrokken streep in het midden, wat wellicht voor de verwarring zorgt.

5 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Monchyplein

Geen oversteek mogelijkheden voor voetgangers met kinderwagen oid. Geen voorzieningen voor voetgangers met kinderwagens, oversteken moeilijk en gevaarlijk.

6 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Monchyplein
Geen oversteek mogelijkheden voor voetgangers met kinderwagen oid. Eens! Als voetganger via Monchyplein van West naar de Drieslag willen lopen is een reis vol obstakels. Deze oversteek is extra lastig, ook als je goed ter been bent, omdat je vaak niet weet welke rijstrook het autoverkeer gaat nemen.

7 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan
Uitval weg/kruispunt naar Nijmeegseweg vanaf de Hoefbladlaan en Hazelaarstraat. Gevaarlijk en onoverzichtelijk kruispunt voor zowel fietsers als auto's. Hier hoopt zich ook een hoopt verkeer op. Met name het fietspad tussen twee de rijbanen in is echt gevaarlijk.

8 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan
Uitval weg/kruispunt naar Nijmeegseweg vanaf de Hoefbladlaan en Hazelaarstraat. Daarnaast "vergeet" menigeen vanuit de Hoefbladlaan dat daar haaientanden staan.

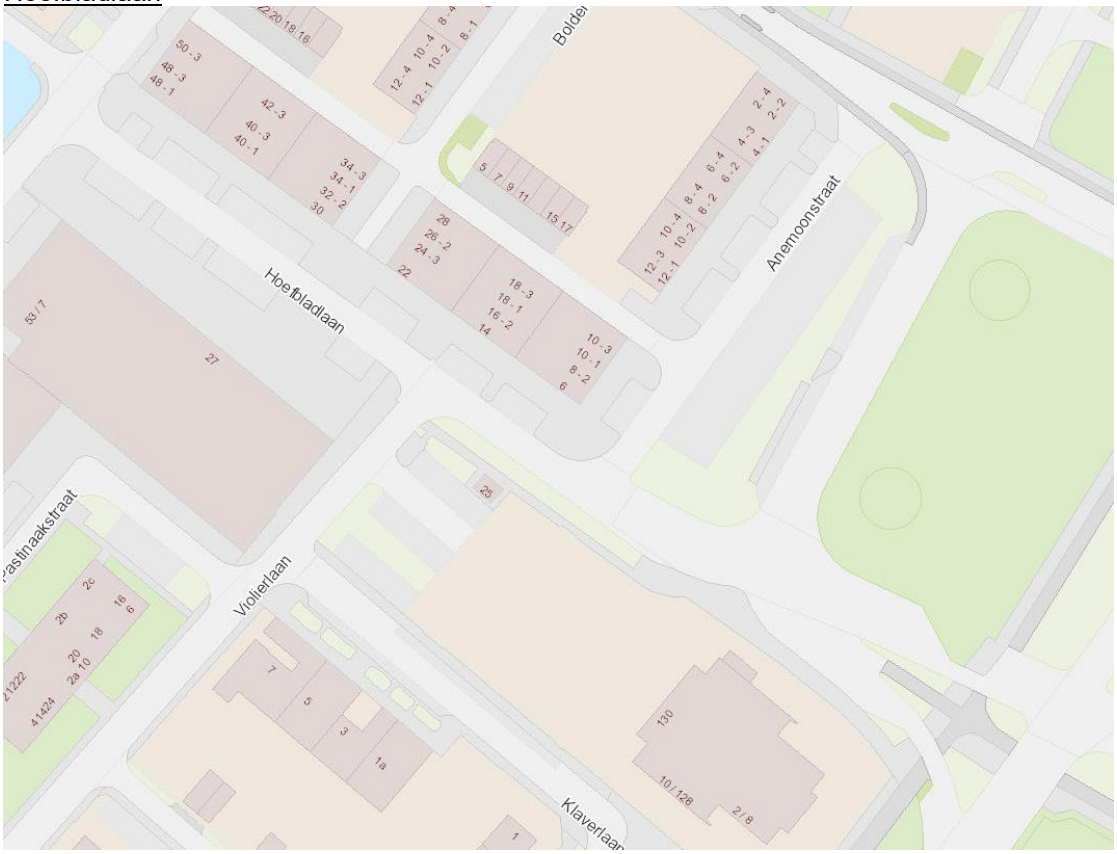
9 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan
Stopbord wordt genegeerd. Excuses deze moet iets terug geplaatst worden. Kruispunt Hoefbladlaan met de Hazelaarstraat.

10 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan
Hoek Hoefbladlaan en Hazelaarstraat. Er onduidelijke situatie voor fietser en auto's . Waar moet je heen? Er wordt veel te hard gereden? Er wordt geen richting aangegeven.

11 Gevaarlijke situatie Hazelaarstraat Hoefbladlaan
Onoverzichtelijk punt. Onoverzichtelijk punt voor wat betreft verkeersstromen van fietsers en auto's die rechtdoor of rechtsaf willen. Met name auto's die rechtsaf willen terwijl fietsers het stukje fietspad richting stoplicht op willen, zitten elkaar geregeld in de weg. Verkeer vanuit de Hoefbladlaan verleent regelmatig geen voorrang en rijdt ook prompt de weg op, wat het allemaal nog onoverzichtelijker maakt omdat je niet kunt ruiken welke rijbaan ze willen pakken (rechtdoor of rechtsaf).

<u>Malburgen-West, Hoefbladlaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Hoefbladlaan</u>



<u>Hazelaarstraat - Hoefbladlaan</u>

26.2
26.1
24.3
24.2
24.1
23

Centrum
Nijmegen

Onduidelijke situatie voor fietsers die de auto moet kruisen

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **6** over de Hoefbladlaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Hoefbladlaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Hoefbladlaan, zijn de **6** reacties met betrekking tot de Hoefbladlaan opgenomen.

De Analyse
Deze situatie heeft reeds aandacht. Deze situatie maakt onderdeel uit van een ruimtelijke ontwikkeling.

Afgestemd voorstel werkgroep
Aansluiting Monchyplein nemen we mee in het plan voor het Monchyplein.
We geven aan het project Monchyplein mee dat de opstelstrook voor fietsers tussen de rijbanen in de nieuwe situatie onwenselijk is.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten
De kernwoorden zijn: Stopbord wordt genegeerd GD: Er zijn hier geen stopborden. Zie opmerking bij 6
Onduidelijke situatie voor fietsers en auto's

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Hoefbladlaan
1 Gevaarlijke situatie Hoefbladlaan Hoek Hoefbladlaan en Hazelaarstraat
Er onduidelijke situatie voor fietser en auto's. Waar moet je heen? Er wordt veel te hard gereden? Er wordt geen richting aangegeven.

2 Gevaarlijke situatie Hoefbladlaan

Voetpad tussen zonnebloemstraat en Hoefbladlaan. Omdat hier enkel een voetpad is en geen weg, wordt er door automobilisten zelf maar een weg gecreeerd. Oftewel als je hier loopt, loop je de kans om door een auto aan de kant geschoven te worden. Een middelvinger geven is helaas niet zo'n goed idee in deze buurt. Maar hierdoor loop je dus wel door de stront van de vele honden uit de buurt te baggeren. GD: Dit betreft het voetpad tussen de Zonnebloemstraat en de Egelantierstraat. Dit is gedrag.

3 Gevaarlijke situatie Hoefbladlaan Wildparkeerders
Op het korte stuk naast de speeltuin staan vaak meerdere auto's geparkeerd, vaak ook tot aan de weg. GD: Dit betreft waarschijnlijk de speeltuin langs de Sleutelbloemstraat, zie analyse Sleutelbloemstraat.

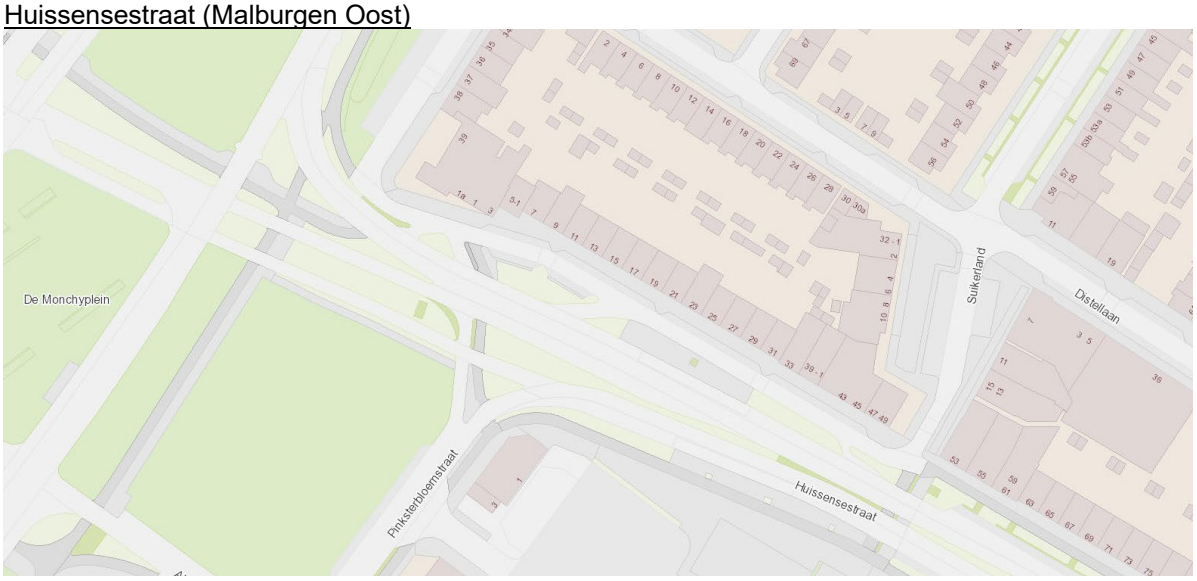
4 Gevaarlijke situatie Hoefbladlaan Onoverzichtelijk punt Hazelaarstraat
Onoverzichtelijk punt voor wat betreft verkeersstromen van fietsers en auto's die rechtdoor of rechtsaf willen. Met name auto's die rechtsaf willen terwijl fietsers het stukje fietspad richting stoplicht op willen, zitten elkaar geregeld in de weg. Verkeer vanuit de Hoefbladlaan verleent regelmatig geen voorrang en rijdt ook prompt de weg op, wat het allemaal nog onoverzichtelijker maakt omdat je niet kunt ruiken welke rijbaan ze willen pakken (rechtdoor of rechtsaf).

5 Onduidelijke situatie Hoefbladlaan Passerende fietsers Monchyplein
De fietsers die vanaf de De Monchyplein komen richting de Hoefbladlaan. Het 'fietspad' doorkruist de weg van de auto's. Dit is een onduidelijke en gevaarlijke situatie.

6 Gevaarlijke situatie Hoefbladlaan Stopbord wordt genegeerd
Bij de kruising Hoefbladlaan/De Monchyplein wordt regelmatig het stopbord aan de Hoefbladlaan genegeerd hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties op de De Monchyplein.

<u>Malburgen-West, Huissensestraat (Malburgen Oost)</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Huissensestraat (Malburgen Oost)</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **3** over de Huissensestraat (Malburgen Oost). In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Huissensestraat (Malburgen Oost) verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Huissensestraat (Malburgen Oost), zijn de **3** reacties met betrekking tot de Huissensestraat (Malburgen Oost) opgenomen.

De Analyse
Deze situatie heeft reeds aandacht. Deze situatie maakt onderdeel uit van een ruimtelijke ontwikkeling.

Afgestemd voorstel werkgroep
De binnengekomen aandachtspunten worden overgedragen aan het project Monchyplein.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn:	Slechte oversteek voor voetgangers
	Slechte oversteek voor fietsers
	Autoverkeer vanaf omgeving Shell richting Nijmeegseweg wordt op de Huissenseweg vaak geblokkeerd

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Huissensestraat (Malburgen Oost)

1 Gevaarlijke situatie Huissensestraat (Malburgen Oost)
Geen oversteek mogelijkheden voor voetgangers met kinderwagen oid.
"Ook de oversteek voor fietsers is erg onveilig en omslachtig hier".

De oversteek tussen de Shell naar de busbaan (Pinksterbloemstraat) is erg onveilig omdat je schuin staat en je de auto`s voor moet laten gaan terwijl de auto`s direct daarna de bus voor moet laten gaan (haaien tanden), daarna de huissensestraat over is ook onveilig.

"Oversteken voor fietsers vanaf de Shell naar Malburgen West"" => eerst de Pinksterbloemstraat over vervolgens de busbaan en de Huissensestraat over naar de parralelbaan bij Hotel Zuid en vervolgens te wachten bij het verkeerslicht om wéér de Huissensestraat over te steken om daarna te wachten bij 2 verkeerslichten om vervolgens eindelijk Malburgen west te bereiken is erg omslachtig."

2 Gevaarlijke situatie Huissensestraat (Malburgen Oost)
Weg op draaien naar huissenseweg. Hier kan je nog niet de weg op draaien naar de huissenseweg om naar de nijmegenseweg te gaan als een auto daar staat om naar de brug toe te rijden de stopband moet nog een stuk verder liggen.

3 Oversteken is onveilig/Gevaarlijke situatie Huissensestraat (Malburgen Oost)
Voetgangersoversteek Monchyplein/Huissensestraat/Orchislaan. "Voor voetgangers die de rechtsafslaande stroken vanaf de Huissensestraat willen oversteken ontbreekt een plek waar zij veilig kunnen wachten. Met een rollator, kinderwagen e.d. is de trottoirband tussen de Huissensestraat en de parallelweg richtig Orchislaan sowieso niet begaanbaar. N.B.: De eventuele alternatieve looproute richting Drieslag vanaf de noordelijke voetgangersoversteek Nijmeegseweg/Monchyplein is ook niet begaanbaar en lastig oversteekbaar."

<u>Malburgen-West, John Frostbrug</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>John Frostbrug</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **1** over de John Frostbrug. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de John Frostbrug verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties John Frostbrug, zijn de **1** reacties met betrekking tot de John Frostbrug opgenomen.

De Analyse
Het blijkt dat fietsers regelmatig vlak voor de John Frostbrug oversteken. Het is onwenselijk vanwege de verkeersveiligheid.

Afgestemd voorstel werkgroep
De gemeente onderzoekt of het mogelijk is om het fysiek onmogelijk te maken dat fietsers op dit punt oversteken. Onderzoek is nodig want het betreft een monumentale brug en omgeving. Niet elke maatregel is toegestaan.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een

verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn: Fietssituatie is onduidelijk

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de John Frostbrug

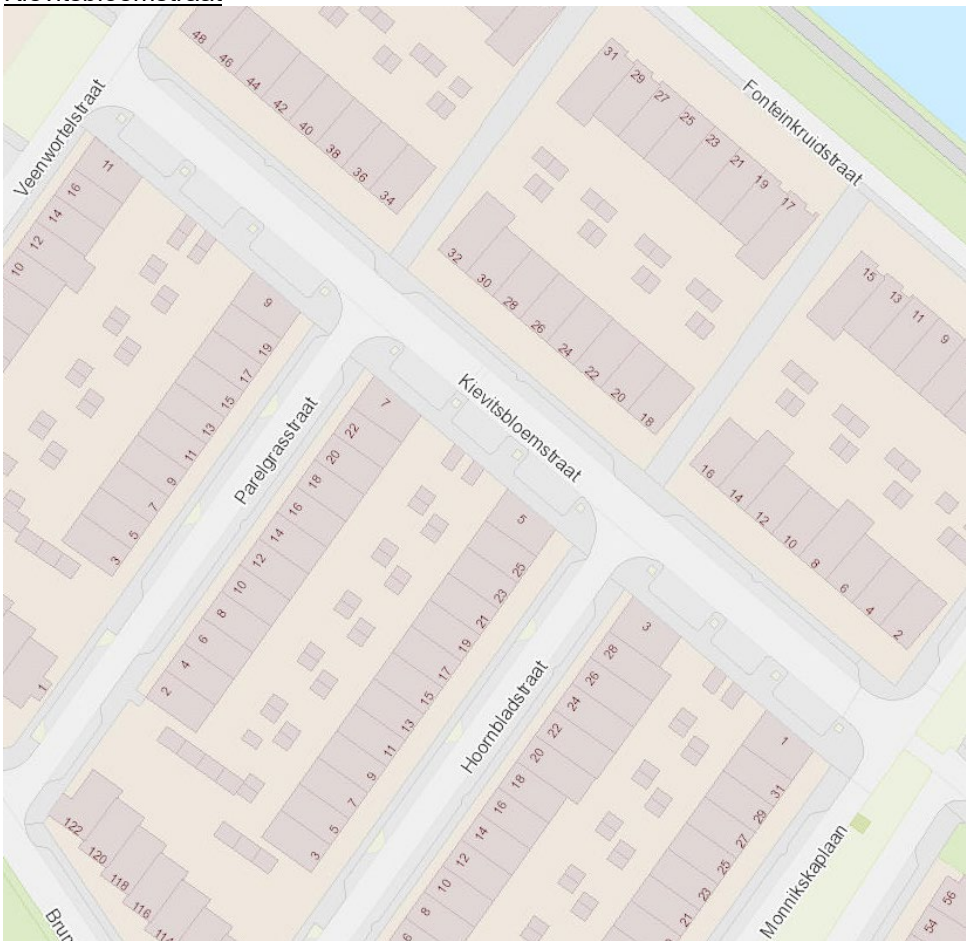
1 Onduidelijke situatie John Frostbrug

Fietsers steken Nijmeegseweg over vlak voor John Frostbrug.

Op deze locatie steken regelmatig fietsers de Nijmeegseweg over. Geen idee waarom ze niet de onderdoorgang nemen, maar het gebeurd regelmatig en altijd op dit punt. Waarschijnlijk komt men er hier pas achter dat het éénrichtingsfietspaden zijn of men heeft geen idee hoe ze anders aan de overkant moeten komen.

<u>Malburgen-West, Kievitsbloemstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Kievitsbloemstraat</u>



<u>Kievitsbloemstraat : parkeervoorzieningen Veenwortelstraat (éérichtingssituatie)</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **5** over de Kievitsbloemstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Kievitsbloemstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Kievitsbloemstraat, zijn de **5** reacties met betrekking tot de Kievitsbloemstraat opgenomen.

De Analyse
Het instellen van éénrichtingsverkeer is niet snelheid remmend. Een eenrichtingsweg werkt eerder snelheid verhogend omdat de kans op tegenliggers klein is, (brom-)fietsers die naast elkaar rijden. Snelheid rem je door fysieke maatregelen zoals drempels en plateaus.

Afgestemd voorstel werkgroep
Er ligt één drempel in deze straat. Het voorstel is om op de 2 kruisingen plateaus aan te leggen. De drempel kan dan worden verwijderd.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Te hard rijden/Te hoge snelheid
Verzoek tot wijziging verkeerssituatie (individueel/algemeen belang?)

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Kievitsbloemstraat
1 Te hoge snelheid Kievitsbloemstraat Hardrijders
Er wordt vaak hard gereden, en mensen komen met slippende banden de zijstraten uitgereden. Kinderen kunnen niet veilig op straat fietsen.

2 Te hoge snelheid Kievitsbloemstraat Te hard rijden
Te hoge snelheid. Men scheurt hier de bochten om en rijd te hard waardoor het gevaarlijk is voor kinderen. Eenrichtingsverkeer en drempels kunnen een hoop betekenen.

3 Te hoge snelheid Kievitsbloemstraat Te hard rijden
Te hoge snelheid. "Er wordt te hard gereden hier. De straat is ruim opgezet en daar maken automobilisten gebruik van. De weg en bochten zijn breed. Ze scheuren hier soms zo hard door de bocht dat kinderen hier niet veilig op straat kunnen spelen of fietsen."

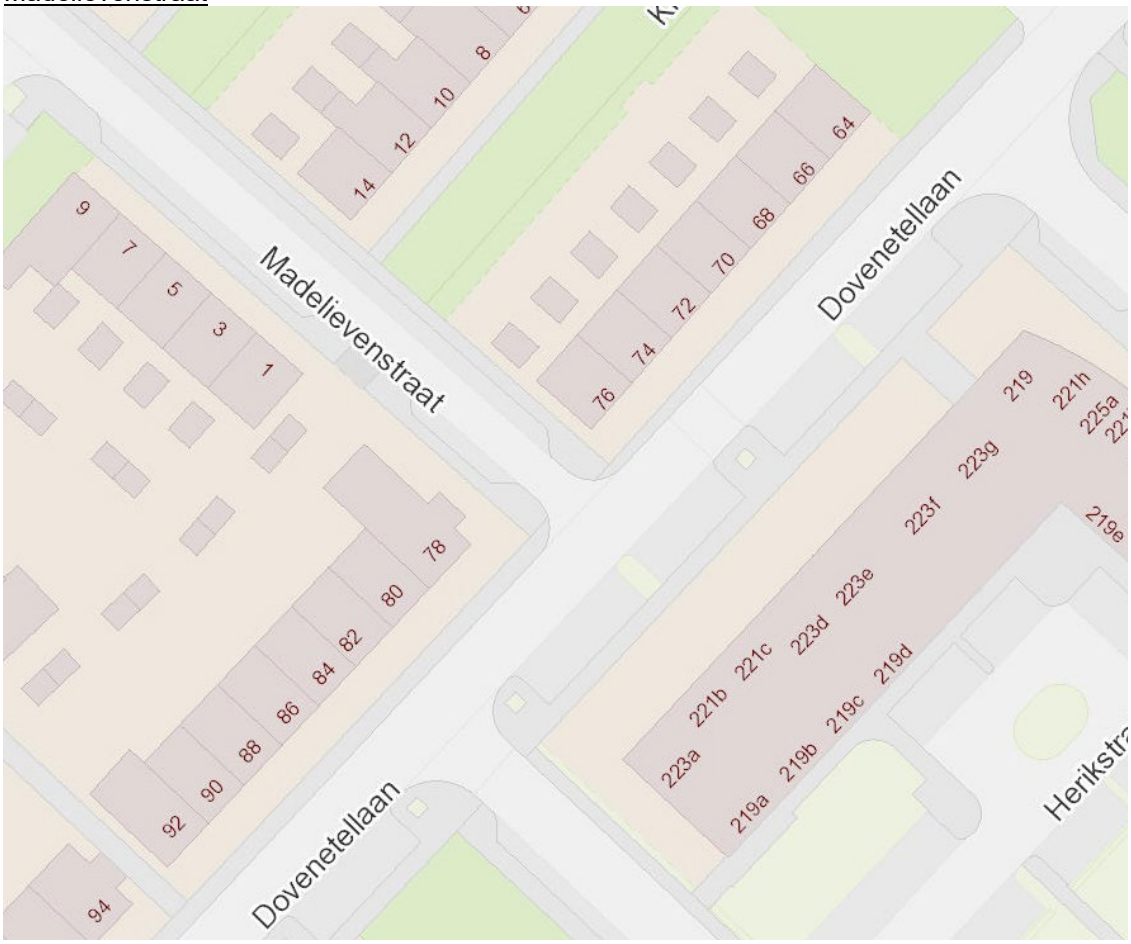
4 Te hoge snelheid Kievitsbloemstraat Te hard rijden
Te hoge snelheid. Er wordt te hard gereden hier. Kinderen kunnen hier niet veilig op straat spelen/ fietsen.

5 Onduidelijke situatie Kievitsbloemstraat Verboden in te rijden Veenwortelstraat - Kievitsbloemstraat
Op de hoek van de Kievietsbloemstraat en de Veenwortelstraat staat een bord "eenrichtingsweg in deze richting afgesloten". Hierdoor kan verkeer niet rechtsaf slaan en kan zo niet de Fonteinkruidstraat in rijden. Nadeel is dat hierdoor de aanliggende parkeerplaatsen in de

Veenwortelstraat niet bereikbaar zijn. Vraag: kan dit bord niet op de hoek Veenwortestr./Fonteinkruidstr. geplaatst worden of aagevn dat het verbod pas na 50 meter geldt.

<u>Malburgen-West, Madelievenstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Madelievenstraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **1** over de Madelievenstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Madelievenstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Madelievenstraat, zijn de **1** reacties met betrekking tot de Madelievenstraat opgenomen.

De Analyse
Hier gaat het om maatwerk. Wat is wenselijk. Qua infrastructuur kan er niets meer. Is de bewoner bereid om mee te denken en te werken om het wegbeeld / de zichtlijnen te verbeteren?

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Het zicht kan verbeterd worden door het inkorten van de hoge heg (zijde Madelievenstraat). De gemeente wil samen met een vertegenwoordiging van wijkbewoners in gesprek met de bewoner.

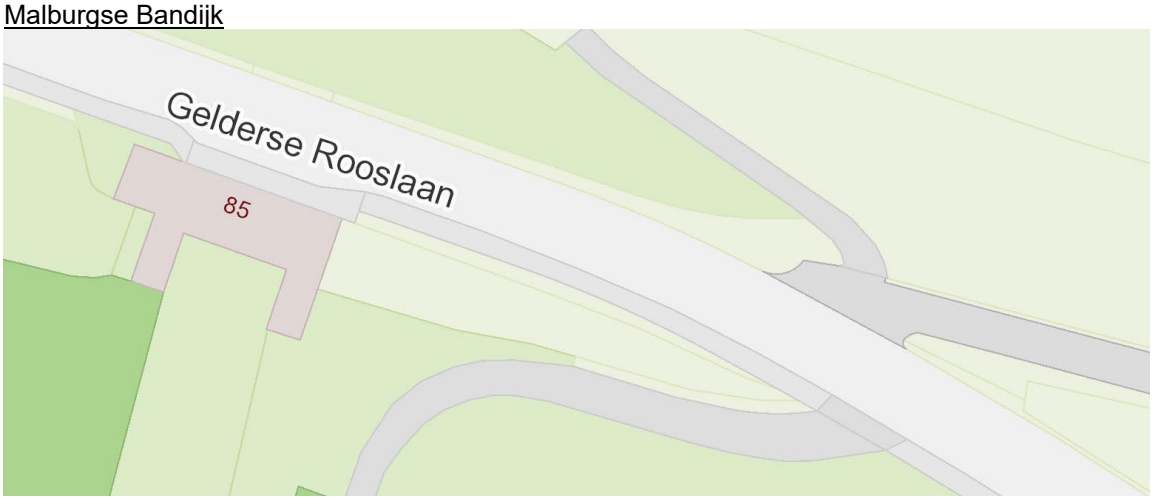
Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Verkeer van rechts vanuit Madelievenstraat laat zichtbaar

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Madelievenstraat
1 Gevaarlijke situatie Madelievenstraat
Verkeer van rechts vanaf Madelievenstraat laat zichtbaar. Als je vanaf de meldestraat over de dovenetellaan komt is het verkeer van rechts vanuit de madelieven straat pas erg laat zichtbaar. Vaak remmen op laatste moment en ook wordt er vaak geen voorrang gegeven.

<u>Malburgen-West, Malburgse Bandijk</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Malburgse Bandijk</u>



<u>Aansluiting Malburgse Bandijk - Gelderse Rooslaan</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **1** over de Malburgse Bandijk. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Malburgse Bandijk verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Malburgse Bandijk, zijn de **1** reacties met betrekking tot de Malburgse Bandijk opgenomen.

De Analyse
In combinatie met gemotoriseerd verkeer is deze verkeerssituatie voor fietsers en automobilisten onwenselijk. Ook al gaat het hier voornamelijk om het verkeersgedrag van de weggebruikers, in het aanpassingsvoorstel Gelderse Rooslaan kan hier expliciet naar gekeken worden.

Deze melding is tevens een aandachtspunt voor het verbetervoorstel ‘Brunelsingel’: fietsers Dovenetellaan richting Gelre Dome.

Afgestemd voorstel met de werkgroep

Verbeterpunten worden meegenomen met de aanpassingen/voorstellen van de Gelderse Rooslaan.

Voorstel vervolgacties

De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn: Gevaarlijke aansluiting Malburgse Bandijk - Gelderse Rooslaan

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Malburgse Bandijk

1 Gevaarlijke situatie Malburgse Bandijk

Kruising fietspad Fietsers die de Malburgse Bandijk op willen steken veelal ongecontroleerd de Gelderse Rooslaan over. Hierdoor is in het verleden al een keer een aanrijding geweest.

<u>Malburgen-West, Malvastraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Malvastraat</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er 1 over de Malvastraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Malvastraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Malvastraat, zijn de 1 reacties met betrekking tot de Malvastraat opgenomen.

De Analyse
De geschetste problemen hebben betrekking op het verkeersgedrag van veelal ouders en verzorgers van basisschoolleerlingen (haal- en brenggedrag). Niet alles is te verbeteren met verkeersmaatregelen. De snelheidsproblemen maken hier onderdeel van uit, daar is wel iets mee te doen.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Het voorstel is om de aansluiting met de Dovenetellaan in een plateau uit te voeren. De bestaande drempel in de straat kan dan halverwege de 2 kruisingen worden gelegd. De kruising met de Lupinestraat wordt meegenomen in het nog op te starten project schoolzone.
Het tegen het verkeer in rijden is een zaak van handhaving en wordt doorgeven aan de wijkagent.
Buurtbewoners kunnen ook elkaar aanspreken op het spookrijden in de straat

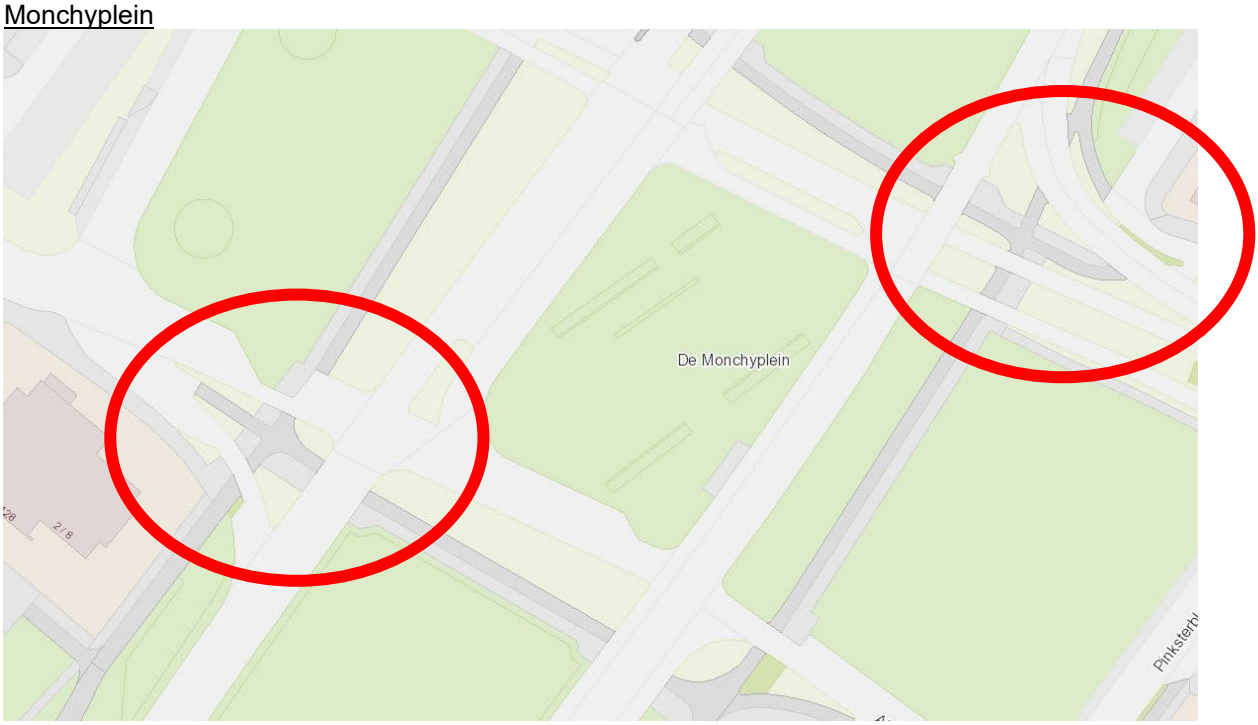
Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Hardrijden
Tegen het verkeer in rijden

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Malvastraat
1 Gevaarlijke situatie Malvastraat
Te hard rijden en tegen het verkeer in rijden. Er word veel te hard gereden in de malvastraat, helemaal als de school in de lupinestraat aan en uit gaat, want dan hebben de ouders haast om weg te gaan. Het is dan net een snelweg zozo nemen alle ouders de malvastraat om weer in de doventellaan te komen en laten ze de morgensterstraat liggen. Ook word er regelmatig tegen het verkeer in gereden, en ook deze rijden dan tegen het verkeer in veel te hard.

<u>Malburgen-West, Monchyplein</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Monchyplein</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **7** over de Monchyplein. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Monchyplein verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Monchyplein, zijn de **7** reacties met betrekking tot de Monchyplein opgenomen.

De Analyse
Er zijn zes reacties m.b.t. de verkeerssituatie Monchyplein-Elzenlaan-Hoefbladlaan-Nijmeegseweg. Deze zes reacties zijn te onderschrijven. De infrastructurele wijzigingen zijn te ingrijpend om deze op een korte termijn aan te pakken. Daarnaast staat dit gebied voor herontwikkeling op de planning, woningbouw e.d. Voor nu is het voorstel om dit traject af te wachten. Daarnaast dienen de binnengekomen reacties gecommuniceerd te worden met de projectmedewerkers van het project Monchyplein.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
De aandachtspunten worden overgedragen naar het project Monchyplein.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn: Fietspad Elzenlaan
Veel rijstroken over te steken
Tegen het verkeer fietsen en oversteken
Fietsers door roodlicht
Stopbord Hoefbladlaan wordt genegeerd
Situatie Huissensestraat-Frostbrug is voor voetgangers onduidelijk en gevaarlijk

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Monchyplein

1 Onduidelijke situatie Monchyplein Elzenlaan
Aansluiting Fietspad Elzenlaan bij Monchyplein
Fietsers vanuit het zuiden mogen hier alleen oversteken en naar rechts om de Nijmeegseweg over te steken, maar een deel wil ook Malburgen West in en rijdt dan noodgedwongen tegen het verkeer in. Fietsverkeer uit de wijk kan niet eenvoudig rechtsaf de Elzenlaan op; de 'officiële' route loopt blijkbaar via het middeneiland en een verkeerslicht (geen enkele fietser doet dit, want overbodig en onlogisch).

2 Gevaarlijke situatie Monchyplein Hoefbladlaan
Geen oversteek mogelijkheden voor voetgangers met kinderwagen oid
Eens! Als voetganger via Monchyplein van West naar de Drieslag willen lopen is een reis vol obstakels. Deze oversteek is extra lastig, ook als je goed ter been bent, omdat je vaak niet weet welke rijstrook het autoverkeer gaat nemen.

3 Gevaarlijke situatie Monchyplein Nijmeegseweg
Tegen het verkeer inrijden
Op het de Monchyplein wordt de Nijmeegseweg vaak overgestoken door fietsers en bromfietsers die daarbij in de verkeerde richting rijden. Ook rijden ze vaak door rood licht als de Nijmeegseweg wordt overgestoken.

4 Gevaarlijke situatie Monchyplein Nijmeegseweg
Tegen het verkeer inrijden
"Wanneer ik hier met de auto rij schik ik nog wel eens van fietsers die tegen het verkeer in rijden. Maar al helemaal van fietsers die door rood rijden.

Ik snap wel dat er fietsers zijn die tegen het verkeer in fietsen. Je hebt namelijk een aantal keuses als je richting de gelderse soor zou willen, als je uit de richting van Nijmegen komt.

Of je moet het gehele verkeersplijn, wat betekend dat je heel wat tijd kwijt bent met oversteken en wachten op stoplichten.

Of een kleinstukje tegen het verkeer in, zo dat je niet het gehele verkeersplijn over hoeft.

Of eerder de wijk in rijden, en daar door heen slingeren. wat uitijndelijk niet veel meer tijd scheeld dan het hele verkeersplijn oversteken.

het verkeersplijn lijkt meer ingesteld te zijn tot auto's dan op fietsers. " vrijdag 4 december 2020

5 Onduidelijke situatie Monchyplein Hoefbladlaan
Passerende fietsers. De fietsers die vanaf de De Monchyplein komen richting de Hoefbladlaan. Het 'fietspad' doorkruist de weg van de auto's. Dit is een onduidelijke en gevaarlijke situatie.

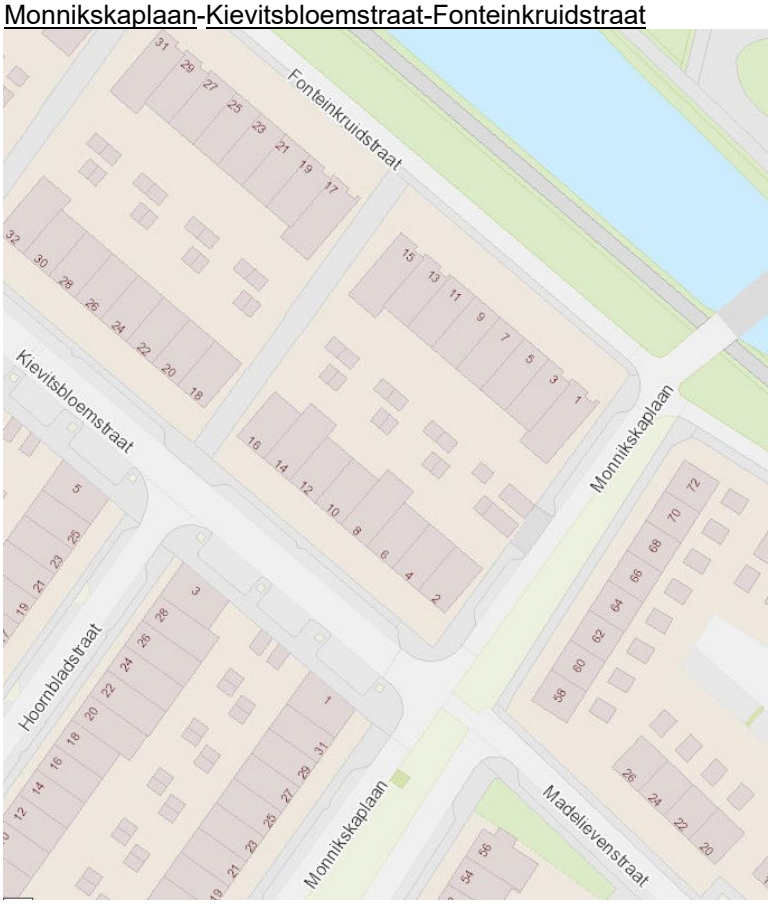
6 Gevaarlijke situatie Monchyplein Hoefbladlaan
Stopbord wordt genegeerd. Bij de kruising Hoefbladlaan/De Monchyplein wordt regelmatig het stopbord aan de Hoefbladlaan genegeerd hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties op de De Monchyplein.

7 Gevaarlijke situatie Monchyplein Orchislaan
Voetgangersoversteek Monchyplein/Huissensestraat/Orchislaan
Oversteken is onveilig voor voetgangers die de rechtsafslaande stroken vanaf de Huissensestraat willen oversteken ontbreekt een plek waar zij veilig kunnen wachten. Met een rollator, kinderwagen e.d. is de trottoirband tussen de Huissensestraat en de parallelweg richtig Orchislaan sowieso niet begaanbaar.

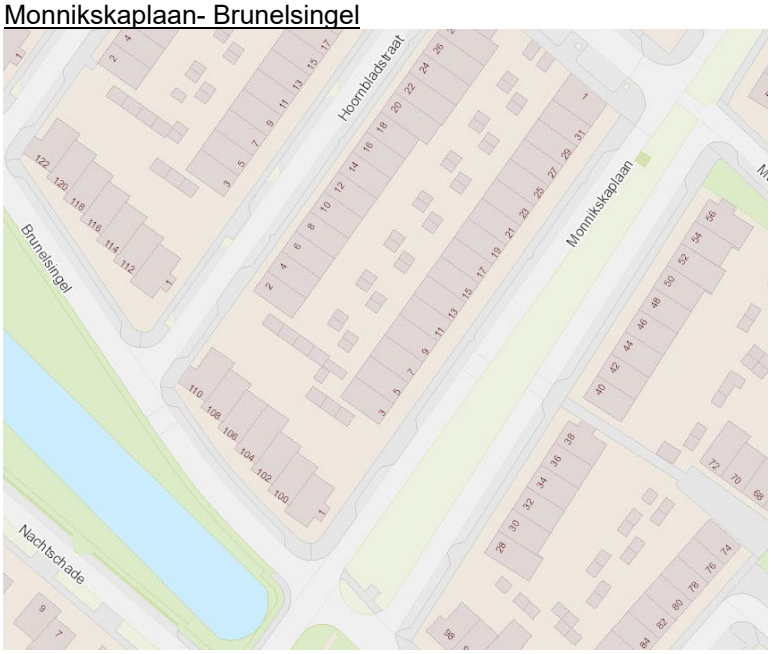
N.B.: De eventuele alternatieve looproute richting Drieslag vanaf de noordelijke voetgangersoversteek Nijmeegseweg/Monchyplein is ook niet begaanbaar en lastig oversteekbaar."

<u>Malburgen-West, Monnikskaplaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Monnikskaplaan-Kievitsbloemstraat-Fonteinkruidstraat</u>



<u>Monnikskaplaan- Brunelsingel</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **4** over de Monnikskaplaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Monnikskaplaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Monnikskaplaan, zijn de **4** reacties met betrekking tot de Monnikskaplaan opgenomen.

De Analyse
Uit de reacties blijkt dat de inrichting onlogisch overkomt voor het gemotoriseerd verkeer. Een oplossingsrichting kan zijn om de verkeersstructuur aan te passen zodat het duidelijker en overzichtelijk wordt. Hiermee kunnen meerdere aspecten verbeterd worden zoals tegen het verkeer rijden en te smalle straten.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Gemeente doet nader onderzoek naar het aanpassen van de verkeersstructuur met speciale aandacht voor éénrichtingsverkeer en de fietsdoorsteek.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Smalle straat
Maken eenrichtingsverkeer
Negeren voorrang
Tegen het verkeer in rijden

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Monnikskaplaan
1 Gevaarlijke situatie Monnikskaplaan Kievitsbloemstraat
Smalle straat (Monnikskaplaan)
Deze weg is vrij smal, twee auto's kunnen elkaar net passeren als de auto's in de parkeervakken netjes geparkeerd staan. Maar de straat is te smal als je een bestelbusje of vrachtwagen tegenkomt. Bovendien, als er iemand vanuit de Kievitsbloemstraat komt, heeft deze ruimte nodig om de bocht te maken, waardoor verkeer op de Monnikskaplaan regelmatig op de rem moet. Waarom dit stuk ook niet eenrichtingsverkeer maken, net als het laatste stukje richting de Fonteinkruidstraat?

2 Gevaarlijke situatie Monnikskaplaan
Smalle straat (Monnikskaplaan)
Eens! Ik ben voor om dit hele stuk van de Plantage eenrichtingsverkeer te maken.

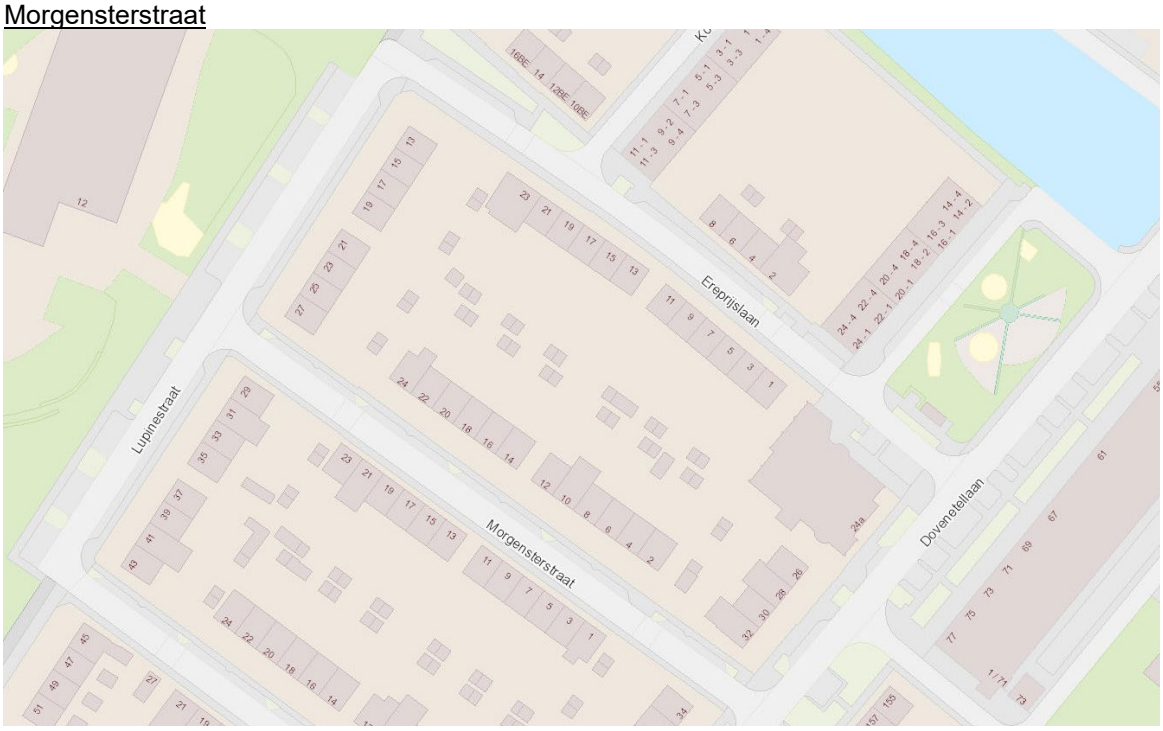
3 Gevaarlijke situatie Monnikskaplaan Brunelsingel
Gevaarlijk punt Brunelsingel / Monnikskaplaan
Rijdende op de Brunelsingel vanuit westelijke richting, naar oostelijke richting ("de wijk uit"), gebeurt het regelmatig dat met name (brom)fietsers van links (Monnikskaplaan, vanuit de kant van het park) hier verkeer van rechts geen voorrang geven en de kruising over schieten. Ondanks voorzichtig benaderen van de kruising al een paar keer bijna mis gegaan.

4 Gevaarlijke situatie Monnikskaplaan-Fonteinkruidstraat

Regelmatig rijden hier auto's en busjes tegen het verkeer in. Met name in de bocht met de Monnikskaplaan is dit een gevaarlijke situatie. Dit is al een gevaarlijk punt omdat hier soms fietsers van links komen, die klakkeloos rechtdoor het fietspad van het Speenkruidpad opschieten, zonder op verkeer van rechts te letten.

<u>Malburgen-West, Morgensterstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.19

<u>Morgensterstraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Morgensterstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Morgensterstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Morgensterstraat, zijn de **2** reacties met betrekking tot de Morgensterstraat opgenomen.

De Analyse
Een aantal aandachtspunten worden meegenomen in de verbetervoorstel Dovenetellaan en Lupinestraat (project schoolzone).
Eénrichting verkeerssituatie veranderen zal ten nadelen zijn van de verkeerssituatie rondom de school. Dit zal tijdens het project schoolzone afgestemd worden. Daarin wordt ook onderzocht of het trottoir van de Morgensterstraat verhoogd door kan lopen richting de school.
De smalle trottoirs worden veroorzaakt door overhangend groen. De bewoners worden hierover geïnformeerd dat ze het groen moeten snoeien. Dit kan tijdens het project schoolzone onder de aandacht gebracht worden (directe bewoners worden ook hiervoor uitgenodigd en betrokken)

Afgestemd voorstel met de werkgroep
De kruising met de Lupinestraat meenemen in het schoolzone project, zie verbetervoorstellen Lupinestraat.
De voorstellen kruising Dovenetellaan, zie verbetervoorstellen Dovenetellaan.

Voorstel vervolgacties

De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn: onduidelijk kruispunt
onduidelijke oversteeksituatie in de Lupinestraat
VOP aanleggen in Dovenetellaan

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Morgensterstraat

1 Onduidelijk kruispunt Morgensterstraat Dovenetellaan
Veel automobilisten zien de straat over het hoofd en/of hebben niet in de gaten dat het een gelijkwaardig kruispunt is waar rechts voorrang heeft.

2 Onduidelijk kruispunt Morgensterstraat Dovenetellaan Lupinestraat
Schoolroute Morgensterstraat
"Combinatie van obstakels in de schoolroute naar de Lupinestraat: onduidelijke oversteeksituatie in de Lupinestraat, de looproute door de Morgensterstraat en de oversteeksituatie Dovenetellaan.
Advies: in Lupinestraat doorlopend trottoir aanbrengen vanaf Morgensterstraat (noordzijde). Trottoir Morgensterstraat (noordzijde) verbreden (zuidkant wellicht iets smaller) en evt. éénrichtingverkeer Morgensterstraat omdraaien. VOP aanleggen in Dovenetellaan ."

<u>Malburgen-West, Zenegroen</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Zenegroen</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **3** over de Zenegroen. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Zenegroen verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Zenegroen, zijn de **3** reacties met betrekking tot de Zenegroen opgenomen.

De Analyse
De rijrichting naar de Robiniaflat kan niet worden omgedraaid. De weg is te smal voor 2-richtingen verkeer.
De inritten tussen de trappartijen worden onoverzichtelijk ervaren maar zijn bij de bewoners bekend. Hierdoor wordt er duidelijk rekening mee gehouden.

Afgestemd voorstel werkgroep
Geen verbetervoorstel met de werkgroep kunnen formuleren. Zie voorstel Nachtschade

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een

verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Drie meldingen hebben betrekking op Zenegroen.
De kernwoorden zijn:

Te hoge snelheid
Tegen de richting in rijden
Onoverzichtelijk door verscholen opritten
Andere route voor bewoners Robiniaflat

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Zenegroen

1 Gevaarlijke situatie Nachtschade – Zenegroen
Nachtschade/ Zenegroen is een eenrichtingsverkeerweg. Hier wordt niet altijd aan gehouden. Dit leidt mn in de lente / zomer tot onveilige situaties voor spelende kinderen. Er is geen voetpad, opritten grenzen direct aan de weg en als verkeer dan ook nog van de verkeerde kant aan komt rijden is dit nog gevaarlijker. Er wordt ook regelmatig te hard gereden.

2 Gevaarlijke situatie Zenegroen
Er wordt veel te hard gereden, ook tegen de eenrichtingsweg in. Opritten direct aan de weg zitten verscholen tussen trappen. Kinderen kunnen heel makkelijk over het hoofd worden gezien bij hoge snelheden.

3 Te hoge snelheid Zenegroen
Met name de bewoners van de Robiniaflat en de auto's van Suez die de ondergrondse containers legen bij de Robiniaflat rijden veel te hard door de Zenegroen. Er zijn hier veel parkeerinhammen voor de huizen waaruit een kind kan komen. Is het mogelijk om de verkeerssituatie zo te wijzigen dat de bewoners van de Robiniaflat de inrit van hun parkeergarage kunnen bereiken via de Nachtschade? Die route is ook korter dan via de Zenegroen.

<u>Malburgen-West, Zonnedauwweg</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR 2022.06.09

<u>Zonnedauwweg</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Zonnedauwweg. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Zonnedauwweg verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Zonnedauwweg, zijn de **2** reacties met betrekking tot de Zonnedauwweg opgenomen.

De Analyse
Het parkeren in de berm van de Zonnedauwweg is niet de bedoeling geweest bij het ontwerp.
Er is echter bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit om een parkeerverbod in te stellen.
Het bezwaar sprak over een tekort aan parkeerplaatsen waardoor de plaatsen in de berm noodzakelijk waren. Een parkeeronderzoek is met vertraging door Corona inmiddels uitgevoerd.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Instellen parkeerverbod. Opnieuw verkeersbesluit nemen met onderbouwing uit het parkeeronderzoek.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, uitzicht door parkeren in de bocht en in de berm
Twee meldingen hebben betrekking op Zonnedauwweg.
De kernwoorden zijn:
Hinderlijk parkeren

Bijlage 2: 'Lijst met reacties Zonnedauwweg'

1 Gevaarlijke situatie Zonnedauwweg
Er wordt in de berm geparkeerd en ook in de bocht, aan beide kanten van de Zonnedauwweg vanaf de Gelderse Rooslaan. Hierdoor kan je niet altijd even makkelijk een bocht maken, zeker niet als er fietsers/automobilisten tegemoet komen.

2 Gevaarlijke situatie Zonnedauwweg
Gemeente heeft bekend gemaakt dat niet meer aan beide kanten van de straat geparkeerd mag worden, maar borden hiervoor ontbreken en er wordt dan ook nog veelvuldig aan beide kanten van de straat geparkeerd door mensen die niet te ver naar hun woning willen lopen. Hierdoor is het lastig als twee auto's elkaar moeten passeren. Daarnaast zie je soms fietsers en voetgangers slecht aankomen, omdat het zicht wordt geblokkeerd door de rij auto's langs het water.

<u>Malburgen-West, Nachtschade</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Nachtschade</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **4** over de Nachtschade. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Nachtschade verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Nachtschade, zijn de **4** reacties met betrekking tot de Nachtschade opgenomen.

De Analyse
De fysieke inrichting van de wijk is uitzonderlijk. Het heeft de neigingen van een woonerf maar is het niet. De werkgroep en de verkeerskundigen concluderen dat er geen fysieke en of verkeerskundige verbetervoorstellen te maken zijn vanwege de huidige inrichting van de wijk.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Er zijn geen verbetervoorstellen bedacht. De suggestie is dat bewoners onderling gedragsafspraken met elkaar maken.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Vier meldingen hebben betrekking op Nachtschade.
De kernwoorden zijn:

Tegen richting in rijden Snelheid Aansluiting voor langzaam verkeer richting Route Gelre Dome

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Nachtschade

1 Gevaarlijke situatie Nachtschade
Nachtschade/ Zenegroen is een eenrichtingsverkeerweg. Hier wordt niet altijd aan gehouden. Dit leidt mn in de lente / zomer tot onveilige situaties voor spelende kinderen. Er is geen voetpad, opritten grenzen direct aan de weg en als verkeer dan ook nog van de verkeerde kant aan komt rijden is dit nog gevaarlijker. Er wordt ook regelmatig te hard gereden.

2 Gevaarlijke situatie Nachtschade
Mensen komen (soms hard) uit de Zenegroen rijden en kunnen niet zien dat er fietsers aan komen rijden vanuit de Nachtschade.

3 Gevaarlijke situatie Nachtschade – route Gelre Dome
Het aangegeven punt heeft een slechte aansluiting op de overgang naar de Nachtschade, vooral voor voetgangers maar ook fietsers.

4 Gevaarlijke situatie Nachtschade – route Gelre Dome
Te voet is het rampzalig, maar met de fiets is het ook ondoenlijk. Het is inderdaad allemaal vormgegeven vanuit het idee dat je altijd naar het Gelredome wilt, tewrijl je vanuit de wijk wellicht gewoon langs het Gelredome zou willen op weg naar iets anders (Kronenburg bijvoorbeeld, of gewoon even wandelen).

<u>Malburgen-West, Nijmeegseweg</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Nijmeegseweg</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **17** over de Nijmeegseweg. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Nijmeegseweg verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Nijmeegseweg, zijn de **17** reacties met betrekking tot de Nijmeegseweg opgenomen.

De Analyse
Veel meldingen over de werking van de verkeerslichten voor fietsers en voetgangers.
De oversteekbaarheid van de Nijmeegseweg wordt als probleem gezien.
De fiets opstelstrook tussen het autoverkeer op de Meldestraat wordt als zeer onprettig ervaren.
De rechtsaf slaande auto richting de Batavierenweg reageert op het groen voor rechtdoor. Dit is hopelijk opgelost door het licht op de mast van het portaal te draaien (dit is reeds uitgevoerd).

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Voor de Nijmeegseweg/Monchyplein zijn plannen in voorbereiding.
De opmerkingen worden meegegeven bij de planvorming.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Zeventien meldingen hebben betrekking op Nijmeegseweg.
De kernwoorden zijn:
Verkeerslichten (VRI), tegelijk groen is onduidelijk, door rood rijden, rechtsaf bij Batavierenweg op licht voor rechtdoor
Kruising blokkeren
Fietsers rijden tegen verkeer in
Voetgangers via fietspad

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Nijmeegseweg

1 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Meldestraat
Afstelling van verkeerslichten kunnen beter. O.a. rechtsaf vanaf Meldestraat richting Nijmegen kan efficiënter (aparte signaalgroep) en dubbele stops bij linksafslaan voorkomen.
Ook linksafvak vanaf Nijmegen naar Meldestraat is regelmatig te kort gelet op het verkeersaanbod vanaf Batavierenweg. Ook wanneer er geen file op de Nijmeegseweg staat komt een dubbele stop regelmatig voor.
Het beste is het concentreren van Nijmeegseweg tot 1 rijbaan, maar daarvoor loopt een apart traject.

2 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Meldestraat
Als je voor het stoplicht staat bij het meldeplein om af te slaan naar de Nijmegens weg en er staat voetgangers bij het stoplicht dat moet je goed in de gaten houden dat hun ook groen hebben als jij de Nijmegens weg op mag gaan draaien. Daar een bord maken van let op voetgangers steken over.

3 Onduidelijke situatie Nijmeegseweg – VRI Meldestraat
Als een bestuurder in de Meldestraat (die rechtsaf wil) groen licht krijgt, heeft een eventuele voetganger bij het zebrapad ook groen licht. Deze verkeerslichten zijn niet op elkaar afgestemd.

4 Oversteken is onveilig Nijmeegseweg – VRI Hoefbladlaan
Veel mensen die vanuit Arnhem noord komen die rijden met groen door, ook al staat de rijstrook vol en blokkeren ze de rijbaan voor degene die groen hebben vanaf de Gelderse Rooslaan. Als zij niet opletten staan ze vast op de Nijmeegseweg.

5 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Gelderse Rooslaan
Fietsers en scooter/brommerrijders die vanaf de Gelderserooslaan de Nijmeegseweg willen oversteken (om bijvoorbeeld naar Drieslag te gaan of de brug over) rijden hier tegen het verkeer in en steken bij dit stoplicht over.

6 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Gelderse Rooslaan
Ook rijden en lopen vaak fieters en voetgangers hier tegen het verkeer in de brug over op het fietspad (aan de kant van malburgen west), Voetgangers lopen ook vaak met de rijrichting mee het fietspad af, terwijl hier geen voetpad is

7 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Hoefbladlaan
Er wordt hier veel door rood gefietst, fietsers kijken dan enkel naar de stilstaande auto's. Fietsers op elektrische fietsen die met flinke snelheid aan komen rijden kunnen soms niet meer remmen als deze auto's in beweging komen door het groene licht.

8 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – Zeegsingel
Voor fietsers komend van koppel/school/decathlon die richting Malburgen-West willen (kruispunt over) is het onveilig. Veel kruisend autoverkeer en erg onoverzichtelijk. Ook voor fietsers die vanaf het kruispunt zijn overgestoken en rechtdoor richting Olympus gaan is het gevaarlijk. Auto's die afslaan richting koppel/school/decathlon zien fietsers niet goed.

9 Oversteken is onveilig Nijmeegseweg
Over de Nijmeegseweg steken hier voetgangers over van/naar de Rijnhal e.o. via een gat in het hekwerk (globaal ter hoogte van de Heermoesstraat). Onveilig, maar wel begrijpelijk gezien het gebrek aan alternatieven om de Nijmeegseweg fatsoenlijk over te steken.

10 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Batavierenweg
Al paar keer gezien dat auto's die rechts voorgesorteerd stonden voor de Batavierenweg, het groene licht dat bedoeld is om verkeer op de Nijmeegseweg rechtdoor te laten rijden opvatten als groen licht om rechtsaf te kunnen slaan. Daardoor is er kans op aanrijden fietsers/voetgangers. Een suggestie is om het enkele stoplicht voor rechtdoor, te vervangen door een dubbel stoplicht met een pijl rechtdoor en een pijl rechtsaf. Als de pijl rechtdoor groen is, zie je gelijk dat die voor rechts rood

11 Gevaarlijke situatie Nijmeegseweg – VRI Hoefbladlaan
Zie met enige regelmaat 'snelle gastjes' die de rij voor verkeer rechtdoor negeren, en op de rijstrook voor linksaf gaan staan. Wanneer beide stoplichten tegelijk op groen gaan, geven de 'snelle gastjes' plankgas om zo het netjes voor rechtdoor voorgesorteerde verkeer voorbij te vliegen zodat ze als eerste de Akeleistraat in kunnen rijden.

12 Oversteken is onveilig Nijmeegseweg
Alle voetgangersoversteken met verkeerslichten staan erg strak afgesteld. Binnen een paar seconden moet je van de ene naar de andere kant vliegen. Terwijl auto's ruim baan krijgen

13 Oversteken is onveilig Nijmeegseweg - VRI Meldestraat
als er 1 fietser staat de wachten bij het het verkeerslicht op het Meldeplein vanuit de Meldestraat, dan reageert het verkeerslicht niet. En dus wordt er regelmatig door rood gefietst

14 Oversteken is onveilig Nijmeegseweg - VRI Meldestraat

Door die rare fietsopstelstrook tussen de autostroken kan er nu alleen lusdetectie worden toegepast. Tijd om een echte fietsoversteek te maken!

15 Onduidelijke situatie Nijmeegseweg – VRI Batavierenweg
Dikwijls zie ik het hier bijna verkeerd gaan voor autoweggebruikers die bij het verkeerslicht rechtsaf de Batavierenweg willen opdraaien. Als het verkeerslicht voor de banen rechtdoor (A325 richting nijmegen) op groen springt, vertrekken er ook auto's die voorgesorteerd staan om linksaf te slaan. En hierdoor bijna overstekende fietsers overrijden die op dat moment ook groen hebben.
Als je er staat is het ook best verwarrend.

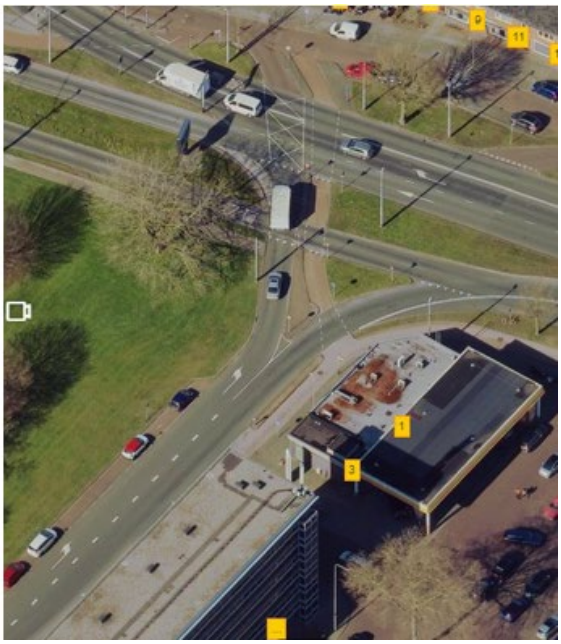
16 Onduidelijke situatie Nijmeegseweg – VRI Batavierenweg

Klopt, het rechtsafslaande verkeer kijkt soms naar het onhandig geplaatste verkeerslicht voor rechtdoor. En dan is er een conflict met de fietsers (die in totaal tien stroken van Batavierenweg en busbaan moeten oversteken).

17 Onduidelijke situatie Nijmeegseweg - VRI Meldestraat
Voor de stoplichten een zeer onoverzichtelijk kruispunt!! Het snelfietspad, motorvoertuigen en voetgangers kruisen hier. Fietsers staat tussen twee rijen auto's in en kruisen elkaars wegen, zonder duidelijke weglijnen. Meerdere keren hard op de remmen moeten trappen voor fietsers of voetgangers die oversteken.

<u>Malburgen-West, Pinksterbloemstraat</u> (Malburgen-Oost)
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Pinksterbloemstraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Pinksterbloemstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Pinksterbloemstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Pinksterbloemstraat, zijn de **2** reacties met betrekking tot de Pinksterbloemstraat opgenomen.

De Analyse
Voor de Nijmeegseweg/Monchyplein zijn plannen in voorbereiding.
Deze opmerkingen worden meegegeven bij de planvorming.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Geen voorstel voor nu, wordt meegenomen in de plannen.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Twee meldingen hebben betrekking op Pinksterbloemstraat.
De kernwoorden zijn:

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Pinksterbloemstraat

1 Gevaarlijke situatie Pinksterbloemstraat
Weinig opstelruimte voor linksafslaan richting NIjmeegseweg en niet goed kunnen invoegen naar John Frostbrug.
Advies: linksafslaan verbieden: rechtsaf is wel toegestaan en dan keren bij rotonde Groene Weide.
Alternatief: Akeleistraat in 2 richtingen maken en bij de Nijmeegseweg alleen rechtsaf slaan. Hiervoor is een kleine aanpassing van de verkeerslichtingen Nijmeegseweg nodig. Het asfalt om in 2 richtingen te kunnen rijden vanaf Shellstation naar Nijmeegseweg ligt er verder al.

2 Gevaarlijke situatie Pinksterbloemstraat - Huissensestraat
Ook de oversteek voor fietsers is erg onveilig en omslachtig hier.

De oversteek tussen de Shell naar de busbaan (Pinksterbloemstraat) is erg onveilig omdat je schuin staat en je de auto`s voor moet laten gaan terwijl de auto`s direct daarna de bus voor moet laten gaan (haaien tanden), daarna de huissensestraat over is ook onveilig.

"Oversteken voor fietsers vanaf de Shell naar Malburgen West" => eerst de Pinksterbloemstraat over vervolgens de busbaan en de Huissensestraat over naar de parralelbaan bij Hotel Zuid en vervolgens te wachten bij het verkeerslicht om wéér de Huissensestraat over te steken om daarna te wachten bij 2 verkeerslichten om vervolgens eindelijk Malburgen west te bereiken is erg omslachtig.

<u>Malburgen-West, Sleedoornlaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Sleedoornlaan</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Sleedoornlaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Sleedoornlaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Sleedoornlaan, zijn de **2** reacties met betrekking tot de Sleedoornlaan opgenomen.

De Analyse
Men ervaart hinder, geluidsoverlast, van het verkeer op de Nijmeegseweg. Er zijn plannen om de ligging van de rijbanen van de Nijmeegseweg te gaan wijzigen.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Het aandachtspunt geluidsoverlast wordt meegegeven bij het project Monchyplein.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Twee meldingen hebben betrekking op Sleedoornlaan.
De kernwoorden zijn:

Geluid aanplant groen

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Sleedoornlaan

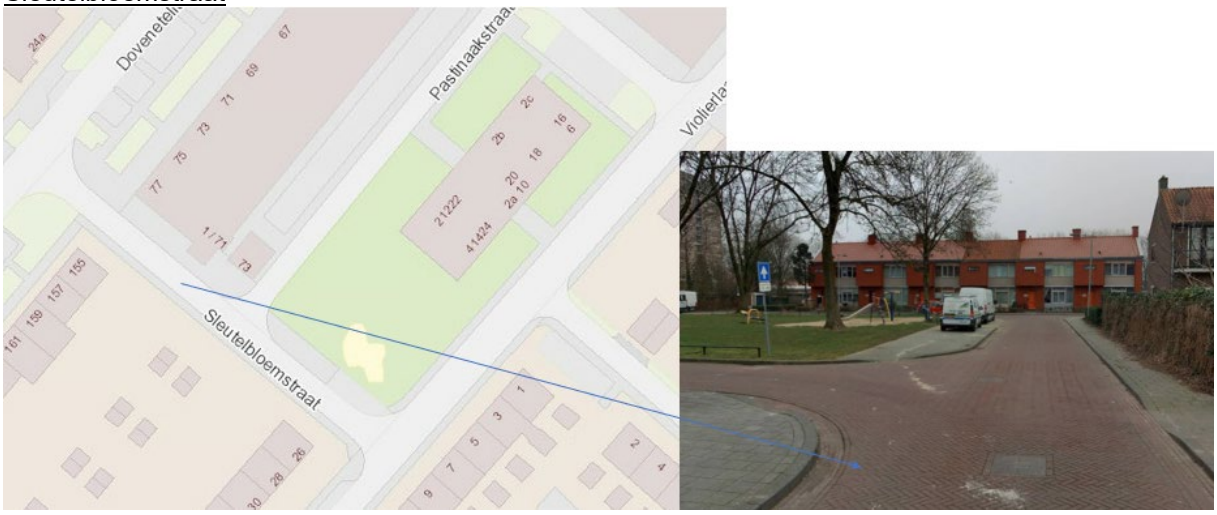
1 Gevaarlijke situatie Sleedoornlaan
Het woongenot zou met 200% toenemen door het plaatsen van een groene (lees begroeide, bijvoorbeeld klimop of andere klimplant) geluidswand tussen de Sleedoornlaan en de Nijmeegseweg. Indien hier geen budget voor is dan zou het plaatsen van meer groen over de GEHELE strook (mix van hoge struiken/boompjes) al een hele vooruitgang zijn. De strook is op dit moment voor tientallen huizen onderbroken.

2 Gevaarlijke situatie Sleedoornlaan
Voor de sociale veiligheid van het fietspad is het qua sociale veiligheid juist weer niet wenselijk om het zicht vanuit de woningen te beperken met een dichte wand. En als bewoner weet ik ook nog niet of ik wel tegen een begroeide wand aan wil kijken.

Hoe dan ook, geluidsreductie op de Nijmeegseweg door minder verkeer, rijstroken verder af van bebouwing en/of stiller asfalt is natuurlijk altijd welkom.

<u>Malburgen-West, Sleutelbloemstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Sleutelbloemstraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **2** over de Sleutelbloemstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Sleutelbloemstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Sleutelbloemstraat, zijn de **2** reacties met betrekking tot de Sleutelbloemstraat opgenomen.

De Analyse
Hinderlijk en gevaarlijk parkeren op het trottoir. De vraag is of er ook alternatieven zijn.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Onderzoeken of het mogelijk is om een kruispuntplateau aan te leggen op de 1ste kruising vanaf de Dovennetellaan.
Onderzoeken of het mogelijk is om het verlaagde deel te vergroenen om zo het parkeren op het trottoir te voorkomen. Hierbij is het belangrijk om te bekijken of er voldoende alternatieve parkeervoorzieningen zijn.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Twee meldingen hebben betrekking op Sleutelbloemstraat.
De kernwoorden zijn:

Spelende kinderen fout parkeren/stoppen snelheid

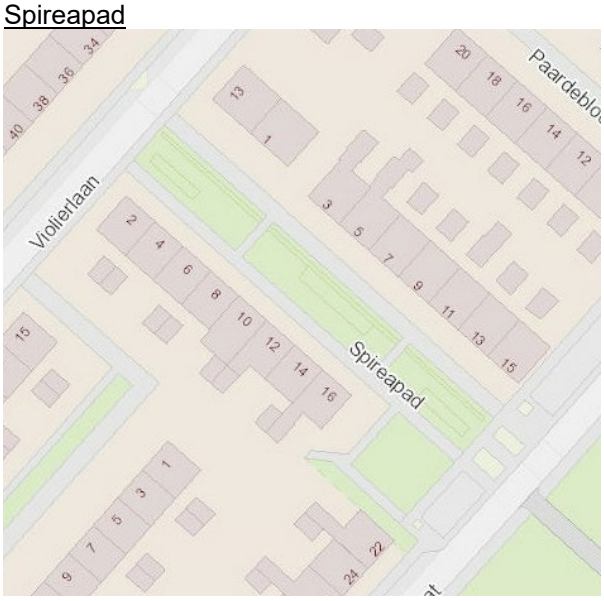
Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Sleutelbloemstraat

1 Gevaarlijke situatie Sleutelbloemstraat
Deze kruising is al jaren een plek van samenscholing van spelende kinderen en jeugd. Ze hebben geen andere leuke plek vlakbij zonder vuile voeten te krijgen. Geen pannaveldje, of basketbalveldje. Niets in dit gedeelte van Malburgen West waardoor dit een beetje een plek is waar mensen elkaar tegenkomen.
Ook de omwonende mensen gebruiken deze kruising veelvuldig om hun auto 'eventjes' neer te zetten voor in en uitstappen, ophalen of wat dan ook Daardoor wordt de kruising geblokkeerd.

2 Gevaarlijke situatie Sleutelbloemstraat - Violierlaan
Dit punt is te gevaarlijk voor veel (kleine) kinderen want er is een speeltuin maar de autos rijden hier extreem gevaarlijk. Hier moet veel verandering in komen.

<u>Malburgen-West, Spireapad</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Spireapad</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties ging er **1** over het Spireapad. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op het Spireapad verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Spireapad, is de reactie met betrekking tot het Spireapad opgenomen.

De Analyse
Zolang er niet genoeg sociaal veilige parkeervoorzieningen zijn wordt er niet gehandhaafd.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Voor het parkeren door automobilisten is het voorstel dat bewoners elkaar aanspreken op ongewenst parkeergedrag.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Een melding heeft betrekking op Spireapad.
De kernwoorden zijn:
Uitzicht gele streep

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. het Spireapad

1 Gevaarlijke situatie Spireapad

Er wordt vaak voor ons huis (hoekhuis naast het Spireapad) geparkeerd en de andere kant van het Spireapad, waardoor wij geen goed uitzicht op verkeer op de weg hebben als we van ons oprit af willen rijden!!! Ook als men vanuit het Spireapad zelf afkomen is het gevaarlijk. Daarvoor zou ik graag willen dat er een gedeelte aan beide kanten van het pad op de stoep een gele streep komt. Voor veiligheid voor iedereen, maar vooral spelende kinderen! Daarbij wordt er regelmatig te hard gereden.

<u>Malburgen-West, Veenwortelstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Veenwortelstraat</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties ging er **1** over de Veenwortelstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Veenwortelstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Veenwortelstraat, is de reactie met betrekking tot de Veenwortelstraat opgenomen.

De Analyse
Men vindt het in- en uitrijden van de parkeergarage dicht in de buurt van de bocht lastig.
Door geparkeerde auto's op de Brunelsingel zou men op de verkeerde weghelft kunnen komen.

Afgestemd voorstel werkgroep
De werkgroep begrijpt de situatie maar beschouwt dit niet als problematisch waar een oplossing voor gevonden moet worden.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Een melding heeft betrekking op Veenwortelstraat.
De kernwoorden zijn:

Smalle bocht niet overzichtelijk

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Veenwortelstraat

1 Gevaarlijke situatie Veenwortelstraat Brunelsingel
Komend van de Brunelsingel moet je schuin door de bocht om de parkeergarage in te kunnen rijden. De haakse smalle bocht van de weg is niet overzichtelijk. Verkeer komend van de Veenwortelstraat kan niet goed rechts houden i.v.m. parkeerplaatsen op de Brunelsingel en komen daardoor op de weghelft van tegemoetkomend verkeer dat schuin moet oversteken om de garage in te kunnen.

<u>Malburgen-West, Vlierstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.06.09

<u>Vlierstraat</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **1** over de Vlierstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Vlierstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Vlierstraat, is de reactie met betrekking tot de Vlierstraat opgenomen.

De Analyse
Uit zienswijzerapport bestemmingsplan 'Malburgen - Vlierstraat':
“De woningbouw ontwikkeling aan de Vlierstraat genereert maximaal 116 extra vervoersbewegingen per etmaal (weekdag). Deze extra verkeersbewegingen betekenen weliswaar een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Gelderse Rooslaan, maar de toename is ruim passend binnen de maximale capaciteit aan verkeersbewegingen passend bij het type weg (erftoegangsweg).”

Afgestemd voorstel werkgroep
Uitvoeren zoals vastgesteld. Dit is een project wat inmiddels met bewoners is afgestemd.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Een melding heeft betrekking op Vlierstraat.
De kernwoorden zijn:

Drukkere kruising

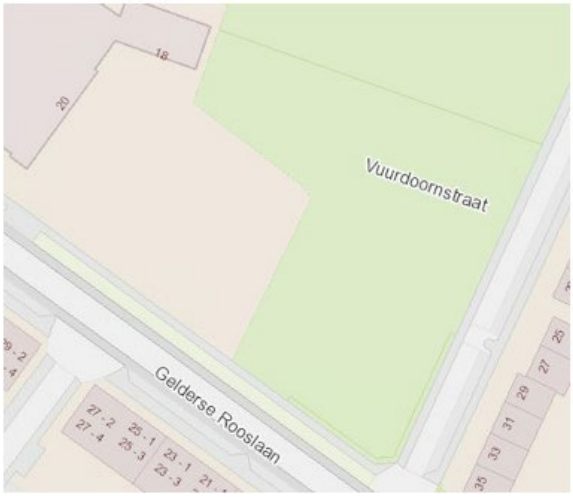
Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Vlierstraat

1 Gevaarlijke situatie Vlierstraat Gelderse Rooslaan

door de nieuwbouw op de locatie van de oude Pastoor van Arsschool/Vlierstraat zal deze kruising drukker worden.

<u>Malburgen-West, Vuurdoornstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2021.12.29

<u>Vuurdoornstraat (nieuw)</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties ging er **1** over de Vuurdoornstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Vuurdoornstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Vuurdoornstraat, is de reactie met betrekking tot de Vuurdoornstraat opgenomen.

De Analyse
De Vuurdoornstraat is een nieuw toe te voegen straat in Malburgen-West en maakt deel uit van een bouwplan.
De Vuurdoornstraat wordt ingericht als woonerf en krijgt een uitrit naar de Gelderse Rooslaan conform de eisen van een woonerf.

Voorstel Vuurdoornstraat
Aanleg zoals ontworpen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Een melding heeft betrekking op Vuurdoornstraat.
De kernwoorden zijn:
Uitrit veranderen in kruising

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Vuurdoornstraat

1 Gevaarlijke situatie Vuurdoornstraat
de huidige uitrit bij de Bethel Pinksterkerk moet veranderen in een kruising voor een wijkontsluiting, hierdoor zal er meer verkeer in en uitrijden.

<u>Malburgen-West, Blauwgraspad</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Blauwgraspad</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **8** over de Blauwgraspad. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Blauwgraspad verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Blauwgraspad, zijn de **8** reacties met betrekking tot de Blauwgraspad opgenomen.

De Analyse
Om het gevoel van te hoge snelheden in dit woonstraatje weg te nemen is vrij lastig. Het is een straatje met een 30 km/uur regiem waarbij er twee verkeersdrempels liggen. De lengte van de woonstraat is ca. 220 meter. Gezien de situatie zijn het de eigen bewoners en bezoekers die het ongewenste verkeersgedrag veroorzaken (geen doorgaand verkeer). De vraag is of een extra verkeersdrempel gaat helpen. Daarnaast speelt mee dat de extra verkeersdrempel vaak als ongewenst wordt ervaren. De bewoners moeten hierover met elkaar in gesprek.

Het tegen het verkeer inrijden is niet het gevolg van omrijden. Er is geen bewoner die niet weet dat dit geen correcte rijroute is. Omrijden is vaak de aanleiding. Het bord is zichtbaar en kan niet de oorzaak zijn. Immers, het verkeer dat expres tegen het verkeer aan komt rijden komt van de andere kant. Daar staat het verkeersbord, inrijdverbod, goed zichtbaar.

M.b.t. het parkeren op de wadibruggen is hierover reeds contact geweest. Er is een oplossing in de zin van een parkeerverbod en regelmatig handhaven. Gedrag is hier ook weer spraken van.

Fietsende kinderen t.h.v. de speeltuin kan zeker tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden.

Afgestemde voorstel met de werkgroep
- Bewoners vragen bestaande Watsappgroep te gebruiken tbv het gewenste verkeersgedrag te stimuleren met als doel bewoners onderling zelf de problemen laten bespreken
- Bewoners tippen: Stoepkrijt actie kinderen voor richting pijlen
- Bewoners vragen of een derde drempel bespreekbaar is eventueel een ander type drempel(besluitvorming gemeenteraad)
- Parkeeronderzoek bespreken met de bewoners en afhankelijk van de resultaten een P-verbod instellen(loopt)
- Plaatsen fietssluis ter hoogte van speeltuintje (<3 mnd) .

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, Te hoge snelheid, Oversteken is onveilig, Onduidelijke situatie
Acht meldingen hebben betrekking op het Blauwgraspad
De kernwoorden zijn: Te hoge snelheid
Tegen de richting inrijden
Hinderlijk parkeren wadibruggen
Onoverzichtelijk aansluiting voetpad
Zichtbaarheid verkeersbord eenrichtingsverkeer.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Blauwgraspad
1 Te hoge snelheid Blauwgraspad
er wordt geregeld harder dan 30km/u gereden en het zou eigenlijk zelfs een woonerf bijna kunnen zijn met max 15 km/u ivm overstekende kinderen naar school en spelende kinderen op straat.

2 Gevaarlijke situatie Blauwgraspad
Bewoners rijden geregeld tegen de richting in en ook bezoekers en bestelbusjes

3 Gevaarlijke situatie Blauwgraspad
Regelmatig staan er dagenlang auto's geparkeerd op de wadibruggen. Dit zijn geen officiële parkeerplekken en vergemoeilijken het inrijden van buren. Voor even in-/uitladen snap ik dat het handig is je auto even op de brug neer te zetten, maar sommige bewoners zetten hun auto's er volledige dagen neer. Als vervolgens bij ons een auto/busje onze oprit op wil rijden, maar de bocht amper kan maken, omdat er een auto op de wadibrug naast ons staat, dan lijkt dat me niet de bedoeling

4 Gevaarlijke situatie Blauwgraspad
Hoewel dit een eenrichtingsweg is, om goede redenen, blijven bepaalde bewoners de verkeerde kant uitrijden. Dit is gevaarlijk.

5 Gevaarlijke situatie Blauwgraspad
Het eenrichtingsverkeer in deze straat wordt regelmatig genegeerd. De gemeente heeft pas meer dan een jaar na in gebruikname van de straat door de bewoners de borden van het eenrichtingsverkeer geplaatst. Daardoor hebben bewoners/bezorgers/bezoekers moeite om hun gewoontes qua route los te laten en zich nu aan het eenrichtingsverkeer te houden.

6 Te hoge snelheid Blauwgraspad
hoge snelheid, meer drempels of vernauwing van straat zou helpen. Ook misschien eenrichtingsverkeer.

7 Oversteken is onveilig Blauwgraspad Voetpad

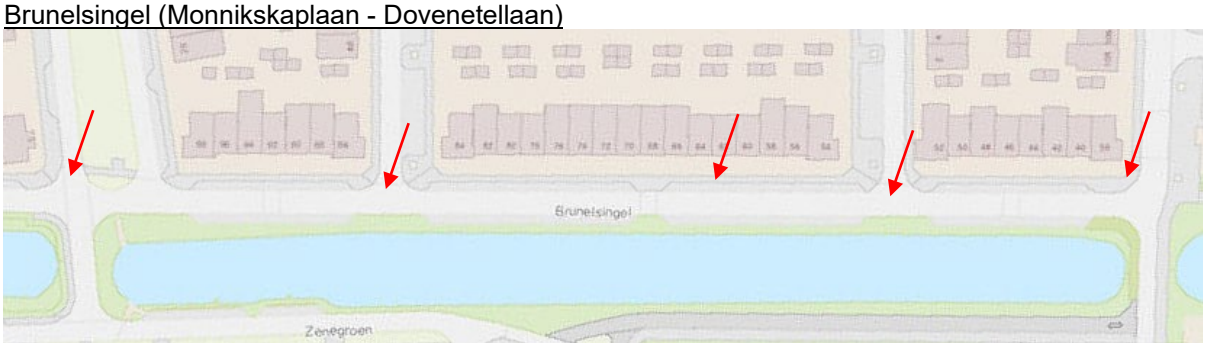
"Tussen speeltuin en huizen is een voetgangerspad. de uitgang ervan is erg onoverzichtelijk, fietsers kunnen snel een rijdende auto over het hoofd zien, zeker kinderen.
Een pal zou hier nuttig zijn."

8 Onduidelijke situatie Blauwgraspad kamperfoeliestraat
Deze bocht is raar qua hoek en mis je snel het bord eenrichtingsverkeer. als je vanuit kamperfoeliestraat rechtsaf wilt blauwgraspad in.

<u>Malburgen-West, Brunelsingel</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Brunelsingel (Veenwortelstraat - Monnikskaplaan)</u>

<u>Brunelsingel (Monnikskaplaan - Dovenetellaan)</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **18** over de Brunelsingel. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Brunelsingel verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Brunelsingel, zijn de **18** reacties met betrekking tot de Brunelsingel opgenomen.

De Analyse
Het ziet ernaar uit dat het voornamelijk om gedragsklachten gaat waar verkeerskundig en civieltechnisch geen oplossingen voor te bedenken zijn. Meer handhaving kan wellicht helpen.

Afgestemd voorstel met de werkgroep

- Second opinion aanvragen bij verkeerskundige voor de mogelijkheid of fietsers eerder naar links kunnen om veilig naar de sportvelden te gaan. (<1mnd)
- Bewoners vragen aan bewoner op de hoek met hoge haag benaderen met verzoek om deze te verlagen zodat het zicht beter wordt
- Second opinion aanvragen bij een verkeerskundige of het aanbrengen van strepen of een ander soort klinkers (zoals bij de bestaande wadi's) om bij te bijdragen aan de snelheidsverlaging.(<1mnd)

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een

verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

Gevaarlijke situatie, Te hoge snelheid, Oversteken is onveilig, Onduidelijke situatie

De kernwoorden zijn: Geen voorrang verlenen
Inrit parkeergarage Veenwortelstraat is onveilig te bereiken
Fietsers op het voetpad
Meer parkeerhavens in de brede groenstrook
Onoverzichtelijke en onveilige kruising Dovenetellaan
Er wordt geen voorrang gegeven
Zichtbeperking door geparkeerde auto's en beplanting
Afsnijden bocht
Asociaal rijgedrag
Parkeren in de bocht.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Brunelsingel

1 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Monnikskaplaan

Rijdende op de Brunelsingel vanuit westelijke richting, naar oostelijke richting ("de wijk uit"), gebeurt het regelmatig dat met name (brom)fietsers van links (Monnikskaplaan, vanuit de kant van het park) hier verkeer van rechts geen voorrang geven en de kruising over schieten. Ondanks voorzichtig benaderen van de kruising al een paar keer bijna mis gegaan.

2 Gevaarlijke situatie Brunelsingel inrit parkeergarage Veenwortelstraat

Komend van de Brunelsingel moet je schuin door de bocht om de parkeergarage in te kunnen rijden. De haakse smalle bocht van de weg is niet overzichtelijk. Verkeer komend van de Veenwortelstraat kan niet goed rechts houden i.v.m. parkeerplaatsen op de Brunelsingel en komen daardoor op de weghelft van tegemoetkomend verkeer dat schuin moet oversteken om de garage in te kunnen.

3 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Parkeerhavens

"De weg is aangepast waardoor het nu mogelijk is om op de weg te parkeren,
Hierdoor is de weg te smal geworden en kan er slechts uit een richting de weg gebruikt worden, tevens zorgt het ervoor dat fietsers op het voetpad fietsen, omdat het vaak te gevaarlijk is met passerende auto's. Omdat er nog een brede groenstrook is kan er net als het eerste gedeelte van de Brunelsingel parkeerhavens gemaakt worden ipv vakken op het weggedeelte, daarmee zou het probleem opgelost zijn."

4 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan

Onoverzichtelijke en onveilige kruising: "Fietsers die rechtdoor richting MASV of Gelredome willen, kunnen door het hoekhuis niet goed zien of er verkeer van rechts aankomt. Mijn kinderen rijden zo elke dag naar school en hebben daarom zichzelf aangeleerd links over de stoep te fietsen ZONDER (want het blijven kinderen) eerst achterom te kijken voordat ze naar links oversteken om op de stoep te fietsen. Daarna gaan ze van de stoep weer rechtsaf bij MASV om het fietspad te vervolgen.

5 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan

Onoverzichtelijke en onveilige kruising: Ook voor de automobilisten is dit niet een fijn punt."

6 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan

Levensgevaarlijk bocht ! Te krap vooral met bedrijfs busje

7 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Hoek dovenetellaan/ Brunelsingel, geen overzicht wat er uit de straat Brunelsingel komt. Daar is het een hele goede optie om daar een boomspiegel te plaasten. Je ziet veel te laat dat er iets uit de Brunelsingel komt.

8 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
De bocht wordt hier vaak te scherp aangesneden door de bestuurder vanuit de Brunelsingel, waardoor er vaak bijna ongelukken ontstaan. Het zicht vanuit de Dovenetellaan is slecht. Ook voor fietsers is dit een gevaarlijk punt, omdat je het verkeer vanuit de Brunelsingel niet tijdig ziet.

9 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Hoornbladstraat
Onoverzichtelijke hoek en hardrijders: Mensen rijden met hoge snelheid de Hoornbladstraat uit en nemen voorrand, zonder te kijken of daar nog iemand fietst.

10 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Zevenbladstraat
Op de Brunelsingel heeft verkeer van rechtsvoorrang. Door de geparkeerde auto's zijn de auto's die vanuit de Zevenbladstraat komen moeilijk en te laat te zien. Dit leidt regelmatig tot bijna ongelukken.

11 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Zevenbladstraat
De hoek is onoverzichtelijk en mensen nemen voorrang met hoge snelheid. Ongelukken zijn al voorgekomen. Hardrijders die voorrang nemen.

12 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Het is niet te zien wie van rechts komt of andersom. Meestal wordt er een te scherpe bocht genomen, waardoor er veel ongelukken plaatsvinden.

13 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Vanuit Dovenetel laan door struiken heel slecht zicht op verkeer van rechts. Auto's snijden bocht af komende vanaf Brunelsingel en kruising te klein. Wordt bij wedstrijden op sportvelden verergert omdat men opde kruising, in de bermen, op fietspad en op stoep parkeert. Volledige chaos dan

14 Onduidelijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Onoverzichtelijke kruising: Als je vanaf de Dovenetellaan met de fiets rechtdoor gaat richting MASV en Gelredome heb je op het kruispunt Dovenetellaan/ Brunelsingel geen zicht op verkeer dat daar van rechts komt en voorrang heeft, omdat de heg bij het huis op de hoek veel te hoog is. Dit geeft vaak onveilige situaties, omdat hier ook veel kinderen gebruik van maken.

15 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Onoverzichtelijke bocht: Door de geparkeerde auto's is de bocht onoverzichtelijk. Vaak nemen mensen hier korte bocht waardoor er vaak gevaarlijke situaties bestaan. Zeker in combinatie met fietser vanaf de voetbalclub MASV

16 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Afsnijden bocht: Een gevaarlijke bocht mijn inziens. Vanaf de brunelsingel wordt de bocht vaak afgesneden en vanaf de dovenetellaan een scherpe bocht die vaak ruim wordt genomen. Daarnaast is het een onoverzichtelijke bocht en zie je vanaf beide straten niet of er ander verkeer aankomt, totdat je de ander in de bocht tegen komt. Ook staan er vaak te veel geparkeerde auto's in deze bocht waardoor deze situatie nog gevaarlijker wordt.

17 Gevaarlijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Afsnijden van de bocht en parkeren in de bocht: "Veel automobilisten die vanaf de Brunelsingel de Dovenetellaan oprijden snijden deze bocht af. Dit zorgt geregeld voor bijna-botsingen met automobilisten afkomstig vanaf de Dovenetellaan.
Daarnaast wordt er in de middag en avond en het weekend vaak geparkeerd in de bocht door bezoekers van sportpark Malburgen-West. Hierdoor ontstaan er ook onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties."

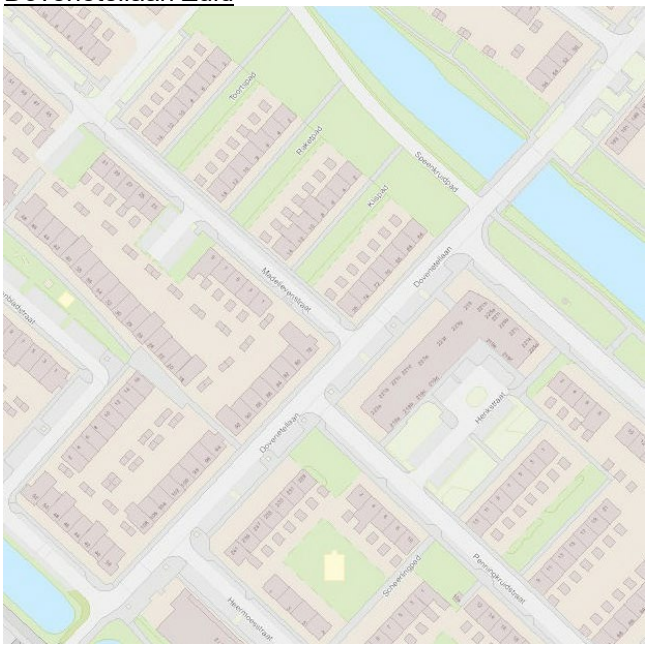
18 Onduidelijke situatie Brunelsingel Dovenetellaan
Afsnijden van de bocht: Zeer regelmatig wordt hier door automobilisten, afkomstig van de richting Brunelsingel, afslaand naar Dovenetellaan, de bocht afgesneden. Dit zorgt vaak voor bijna-botsingen met automobilisten afkomstig van de richting Dovenetellaan. Ook al wordt de situatie gecreëerd door asociaal rijgedrag, en het dus aan de weggebruiker zelf ligt, zou het fijn zijn als hier iets aan gedaan kan worden. Bijvoorbeeld middels een rijbaanscheiding.

<u>Malburgen-West, Dovenetellaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.05.30

<u>Dovenetellaan Noord</u>

Wegvakken Dovenetellaan: Gelderse Rooslaan – Hoefbladlaan – Egelantierstraat
Hoefbladlaan – Ereprijslaan
Ereprijslaan - Sleutelbloemstraat
Sleutelbloemstraat – Morgensterstraat
Morgensterstraat - Malvastraat

<u>Dovenetellaan Zuid</u>



Wegvakken Dovenetellaan:	Malvastraat – Speenkruidpad
	Speenkruidpad – Meldestraat
	Meldestraat – Madelievenstraat
	Madelievenstraat – Penningkruidstraat
	Penningkruidstraat – Heermoesstraat
	Heermoesstraat – Brunelsingel

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **56** over de Dovenetellaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Dovenetellaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Dovenetellaan, zijn de **56** reacties met betrekking tot de Dovenetellaan opgenomen.

De Analyse
De belangrijkste aandachtspunten die uit diverse reacties zijn te halen is de onduidelijkheid dat het gelijkwaardige kruisingen zijn en er geen voorrang wordt verleend en de hoge snelheid. Bij dit laatste wordt vaak genoemd: 'Uitstraling van een 50 weg in asfalt en het ontbreken van snelheid remmende verkeersmaatregelen'. Naast deze aandachtspunten blijkt dat ter hoogte van de Brunelsingel het parkeren voor het sportpark niet altijd netjes gebeurt. De bijlagen 1 en 2 spreken voor zich en geven een duidelijk beeld wat er bij de bewoners speelt.

De Dovenetellaan is een 30 km/uur erftoegangsweg met een lijnbus. Deze lijnbus heeft een belangrijke functie omdat deze de woonwijk Malburgen-West verbindt met de binnenstad en Centraal Station Arnhem.

De Dovenetellaan heeft daarnaast ook een functie als verbinding tussen het noordelijke en zuidelijke deel van Malburgen West.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
30 km/uur kruispuntplateaus
Op het noordelijke deel van de Dovenetellaan kruispuntplateaus aanbrengen om de snelheid te verminderen en de gelijkwaardigheid van de straten onderling te onderstrepen.

Ontwerpopgave: kruising Dovenetellaan – Meldestraat – Speenkruidpad
De kruising wordt nu als onduidelijk ervaren en de aansluiting van het fietspad uit het Speenkruidpad wordt regelmatig over het hoofd gezien.

Kruising Dovenetellaan – Brunelsingel
Deze kruising wordt meegenomen bij de vraagstukken Brunelsingel

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1 Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Brunelsingel

Zeven meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Brunelsingel
De kernwoorden zijn:

Onoverzichtelijke bocht
Bocht wordt afgesneden
Geparkeerde auto's in de bocht.

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Hoefbladlaan

Twee meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Hoefbladlaan
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Gelijkwaardigheid kruising is niet duidelijk
Overstekende voetgangers

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Malvastraat

Vier meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Malvastraat
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Gelijkwaardigheid kruising is niet duidelijk
Dovenetellaan lijkt hoofdweg

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Meldestraat - Speenkruidpad

Acht meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Meldestraat -Speenkruidpad
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Overstekende voetgangers
Onduidelijke route voor fietsers

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Morgensterstraat

Vijf meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Meldestraat
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Gelijkwaardigheid kruising is niet duidelijk

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Sleutelbloemstraat

Twee meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Sleutelbloemstraat
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Geen voorrang verlenen

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Ereprijslaan

Een melding heeft betrekking op het kruispunt Dovenetellaan - Ereprijslaan
De kernwoorden zijn:

Tegen de richting in rijden
Geen voorrang verlenen

Gevaarlijke situatie, Dovenetellaan – Gelderse Rooslaan

Acht meldingen hebben betrekking op het kruispunt Dovenetellaan – Gelderse Rooslaan

De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Geen voorrang verlenen
Onoverzichtelijke kruising
Rotonde

<u>Te hoge snelheid,/ gevaarlijke situatie Dovenetellaan</u>
Achttien meldingen hebben betrekking op de Dovenetellaan
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Drempels / obstakels
50 km uitstraling
Geen voorrang

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Dovenetellaan

1 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Het is niet te zien wie van rechts komt of andersom. Meestal wordt er een te scherpe bocht genomen, waardoor er veel ongelukken plaatsvinden.

2 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Vanuit Dovenetel laan door struiken heel slecht zicht op verkeer van rechts. Auto's snijden bocht af komende vanaf Brunelsingel en kruising te klein. Wordt bij wedstrijden op sportvelden verergert omdat men opde kruising, in de bermen, op fietspad en op stoep parkeert. Volledige chaos dan

3 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Door de geparkeerde auto's is de bocht onoverzichtelijk. Vaak nemen mensen hier korte bocht waardoor er vaak gevaarlijke situaties bestaan. Zeker in combinatie met fietser vanaf de voetbalclub MASV

4 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Een gevaarlijke bocht mijn inziens. Vanaf de brunelsingel wordt de bocht vaak afgesneden en vanaf de dovenetellaan een scherpe bocht die vaak ruim wordt genomen. Daarnaast is het een onoverzichtelijke bocht en zie je vanaf beide straten niet of er ander verkeer aankomt, totdat je de ander in de bocht tegen komt. Ook staan er vaak te veel geparkeerde auto's in deze bocht waardoor deze situatie nog gevaarlijker wordt.

5 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Veel automobilisten die vanaf de Brunelsingel de Dovenetellaan oprijden snijden deze bocht af. Dit zorgt geregeld voor bijna-botsingen met automobilisten afkomstig vanaf de Dovenetellaan. Daarnaast wordt er in de middag en avond en het weekend vaak geparkeerd in de bocht door bezoekers van sportpark Malburgen-West. Hierdoor ontstaan er ook onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties.

6 Onduidelijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Als je vanaf de Dovenetellaan met de fiets rechtdoor gaat richting MASV en Gelredome heb je op het kruispunt Dovenetellaan/ Brunelsingel geen zicht op verkeer dat daar van rechts komt en voorrang

heeft, omdat de heg bij het huis op de hoek veel te hoog is. Dit geeft vaak onveilige situaties, omdat hier ook veel kinderen gebruik van maken.

7 Onduidelijke situatie Dovenetellaan Brunelsingel
Zeer regelmatig wordt hier door automobilisten, afkomstig van de richting Brunelsingel, afslaand naar Dovenetellaan, de bocht afgesneden. Dit zorgt vaak voor bijna-botsingen met automobilisten afkomstig van de richting Dovenetellaan. Ook al wordt de situatie gecreëerd door asociaal rijgedrag, en het dus aan de weggebruiker zelf ligt, zou het fijn zijn als hier iets aan gedaan kan worden. Bijvoorbeeld middels een rijbaanscheiding.

8 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Hoefbladlaan
Niet duidelijk wie voorrang heeft, oversteken voor eigen leven omdat er ook te hard gereden wordt.

9 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Madelievestraat
Het is niet zichtbaar of er van rechts iemand aankomt door de hoge heg van de bewoner op de hoekwoning. Tot op de laatste seconde kan je pas zien of er iemand van rechts komt en moet je vol op de rem. Oplossing: haaientanden

10 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Malvastraat
Het is bijna niet zichtbaar of er van rechts iemand aankomt. Tot op de laatste seconde kan je pas zien of er iemand van rechts komt en moet je vol op de rem. Dovenetellaan is meer een hoofdweg en Malvastraat meer een zijstraat. Iedereen rijd hier gewoon door en het is veel te gevaarlijk. Oplossing: haaientanden

11 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Malvastraat
Veel automobilisten zien de straat over het hoofd en/of hebben niet in de gaten dat het een gelijkwaardig kruispunt is waar rechts voorrang heeft.

12 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Malvastraat
Ik sluit mij hier bij aan. Eraan toevoegend dat dit geldt voor vrijwel alle kruisingen in de wijk. Vrijwel iedere automobilist rijdt met een rotvaart over gelijkwaardige kruispunten, niet wetende dat het een gelijkwaardig kruispunt is. Heel storend en asociaal gedrag.

13 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Malvastraat
Dovenetellaan moet verkeer van rechts uit de Malvastraat voorrang verlenen. Men rijdt hier echter veelvuldig te hard en door de opzet van de straat zie je pas laat dat er verkeer uit de Malvastraat komt.

14 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Meldestraat
veel te hard rijden en geen voorrang verlenen

15 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Meldestraat
Op dit kruispunt komen auto's vaak (veel) te hard aanrijden. hier steken ook veel voetgangers over die van/naar het 'parkje' komen, ook vaak met kinderen. ook fietsers worden hier vaak afgesneden. Er

staat een grote stip middenop de splitsing op de grond gemarkeerd, maar niemand weet wat die stip daar doet of moet aangeven.

16 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Meldestraat
Auto's komen met hoge snelheid (boven de 30) vanaf de brug of vanaf de verkeerslichten op dit kruispunt aan. Terwijl er ook veel overstekende voetgangers zijn. Het park/fietspad/wandelpad komt hier namelijk ook op uit. Tenslotte rijdt hier nog en bus met een grote draaicirkel.

17 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Meldestraat
Het gaat om de T-splitsing Meldestraat-Dovenetellaan: Hier zijn, in mijn ogen vier gevaarlijke situaties.
1. Komend vanaf de Meldestraat nemen veel bestuurders de binnenbocht als ze linksaf slaan de Dovenetellaan in.
2. Dit geldt ook voor bestuurders die vanaf de Dovenetellaan links afslaan naar de Meldestraat.
3. Fietser die vanaf de Meldestraat schuin het fietspad op wil, vlak voor de brug. Onduidelijk richting aangeven.
4. Te hard rijden op Dovenetellaan vanaf brug rechtdoor over T-splitsing

18 Oversteken is onveilig Dovenetellaan Meldestraat
Kruising heeft geen duidelijke rijroute voor fietsers. De fietsers komen officieel (RVV 1990) van rechts en hebben voorrang van de automobilisten op de Dovenetellaan (vanaf Gelderse Rooslaan) maar KRIJGEN GEEN voorrang.
Ik hou mijn hart daar vaak vast. Zoveel bijna ongelukken. Al 2 mensen daar van de weg opgeraapt.
Is het voor die fietsers rechtdoor op de zelfde weg voorrang als er een auto van de Meldestraat rechtsaf gaat of niet? Dat is ook onduidelijk. Hoge gevaarzetting.

19 Oversteken is onveilig Dovenetellaan Meldestraat
Ik ben aangereden toen ik de dovenetellaan de kruising over wilde steken vanaf Gelredome richting gelderserooslaan.
Hier heeft een auto die van dezelfde kant kwan als ik en af wilde slaan naar de Meldestraat mij afgesneden en geschept vlak voor de kruising.
Het is ook erg on overzichtelijk ivm de 2 parkeerplekken op de hoek in de meldestraat, waar regelmatig hoge busjes staan waardoor je niks kan zien met oversteken, Advies haal deze 2 plekken weg.

20 Hoge snelheid Dovenetellaan Meldestraat
Op de Meldestraat wordt door veel bestuurders harder dan 30 gereden. Dit gebeurt ook op de Dovennetellaan.
Hierdoor is de kruising Meldestraat-Dovenetellaan een licht gevaarlijk punt, rekening houdend met de fietsers die hier net andere wegen/padden pakken.

21 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Morgensterstraat
Veel automobilisten zien de straat over het hoofd en/of hebben niet in de gaten dat het een gelijkwaardig kruispunt is waar rechts voorrang heeft.

22 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Morgensterstraat
Dovenetellaan moet verkeer van rechts uit de Morgensterstraat voorrang verlenen. Men rijdt hier echter veelvuldig te hard en door de opzet van de straat zie je pas laat dat er verkeer uit de Morgensterstraat komt

23 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Morgensterstraat
Het is bijna niet zichtbaar of er van rechts iemand aankomt. Tot op de laatste seconde kan je pas zien of er iemand van rechts komt en moet je vol op de rem. Dovenetellaan is meer een hoofdweg en morgensterstraat meer een zijstraat. Iedereen rijd hier gewoon door en het is veel te gevaarlijk.
Oplossing: haaientanden

24 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Morgensterstraat
Ik zie toch liever een verhoogd kruisingsvlak, zodat duidelijk is dat het een 30km zone is met gelijkwaardige kruispunten.

25 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Morgensterstraat
Gevaarlijke kruising. Maar...haaientanden is niet de oplossing.
Bij observatie van deze kruising zie je veel kinderen en moeders oversteken om naar de scholen te gaan. Die mensen zijn totaal onbeschermd. Geen zebrapad, geen verkeerslichten, geen snelheid verminderende maatregelen. Niets. Praat eens met de eigenaar van de muziekwinkel op de hoek.
Er is geen trottoir voor de mensen om normaal de straat over te steken. Zelfs die ontbreekt.
Kortom, als dit hele gebied (Malburgen West) een 30 kilometer gebied is, met ook juist van rechts voorrang verlenen, dan dient de gehele straat zo ingericht te worden.
Een bord plaatsen van 'gevaarlijke kruising' is het minste wat daar al had horen te staan.
Mensen rijden daar heel erg hard.
In Elden is ook een dergelijke weg, alleen heeft men daar maatregelen toegepast waardoor het verkeer wel GEDWONGEN wordt om rustig te rijden.
Inmiddels begrepen dat het budget voor verkeersveiligheid het eigenlijke probleem is waardoor er nog niets is aangepakt. Dus....ik vraag me af of er nu WEL budget voor vrijgemaakt wordt want men is al ruim 2 jaar met de veiligheid van Malburgen west bezig en vooralsnog weinig veranderd.

Men heeft zelfs een weg van rechts dusdanig veranderd dat het een uitritconstructie is geworden (gelderse rooslaan) zodat er nog meer onduidelijkheid is over hoe wat waar en waarom. Geen duidelijke eenheid in hoe de verkeersregels gelden. Jammer, heel jammer. Die uitritconstructie is gemaakt NADAT er een verkeersschouw heeft plaatsgevonden. Verkeerde investering en inzicht mijns inziens...
Ik zal bovenstaande tekst ook op andere punten toevoegen.

26 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Sleutelbloemstraat
Veel automobilisten zien de straat over het hoofd en/of hebben niet in de gaten dat het een gelijkwaardig kruispunt is waar rechts voorrang heeft.

27 Te hoge snelheid Dovenetellaan Sleutelbloemstraat
Geldt eigenlijk voor alle zijstraten van de Dovenetellaan, veel mensen rijden (veel) te hard, maar het is geen voorrangsweg. Heb meerdere ongelukken zien gebeuren bij de kruising Dovenetellaan-

Sleutelbloemstraat, waarbij mensen die richting de Gelderse Rooslaan rijden toch echt voorrang moeten verlenen maar dit niet doen/kunnen vanwege te hard rijden.

28 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Speenkruidpad
Speenkruidpad is onderdeel van een doorgaande fietsroute van Eldenseweg naar Zeegzingel en verder. Aansluiting op Dovenetellaan is niet logisch, onhandig voor doorgaande fietsers en tegelijk riskant wat betreft de voorrangssituatie. Automobilisten komende vanaf de brug hebben aandacht voor het kruispunt met de Meldestraat en verwachten niet de fietsers van rechts.
Advies: fietspad aansluiten in verlengde van Meldestraat of anders fietsers voorrang later verlenen (gelijk aan Fonteinkruidstraat).

29 Onduidelijke situatie Dovenetellaan thv Jan Linders
Hier steken veel mensen over, vaak ook met kinderen/kinderwagens maar er is geen goede route om over te steken. Het oversteekpunt staat recht tegenover een uitrit, mensen moeten schuin oversteken naar een stoep maar lopen ook vaak genoeg over de weg, omdat er aan de andere kant geen manier is voor bijvoorbeeld een rollator of scootmobiel om de stoep weer op te komen.

30 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Ereprijslaan
Fietsers die van rechts komen krijgen zelden voorrang van automobilisten bij deze kruising. Daarnaast, zijn er aardig wat automobilisten die hier tegen de richting in uit de Ereprijslaan komen rijden. Want anders 'moeten' ze helemaal een blok om rijden. Oftewel.... Als fietser die juist de Ereprijslaan op rijdt, naar school krijg je opeens in deze smalle straat te maken met automobilisten die tegen de richting in rijden.
Voor het gemak, is er ook nog een groot gebouw van KPN bijgekomen waardoor de situatie nog onduidelijker is geworden. Wie hier toestemming voor heeft gegeven, heeft geen (verkeerstechnisch) inzicht. Dat is duidelijk.

Dit gebouw belemmert het zicht voor de automobilisten voor het verkeer dat van rechts uit de Ereprijslaan komt aanrijden. Vooral als men harder dan 30 kilometer per uur rijd. Die snelheid is meestal harder dan 30 kilometer. Bloedlink. Met name fietsers (kinderen uit school) maken van deze route gebruik.

Als je 30 rijdt, wordt je geregeld ingehaald door andere automobilisten die vinden dat je te langzaam rijdt. Dus....zelfs dat speelt hier op deze weg.

Er zijn geen duidelijke veilige plekken voor voetgangers of fietsers om over te steken. Vooral op piekmomenten (open en uit gaan van scholen) zijn er veel verkeersbewegingen rondom de Dovenetellaan.

Jammer dat hier nog steeds niets is gedaan! Nalatigheid van de gemeente mijns inziens. Een letseladvocaat maakt gehakt van de gemeente mocht het (en ik hoop het van harte niet!) als hier weer eens een lelijke aanrijding gaat gebeuren.
U bent al jaren hiervoor gewaarschuwd. Dus...nalatigheid.

31 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Verkeer, rijdende op de Gelderse Rooslaan richting De Monchyplein, geeft vaak geen voorrang aan verkeer wat van rechts komt uit de Dovenetellaan (vaak i.c.m. te hard rijden). In mijn optiek is de beste oplossing hier een rotonde maken. Dit verhoogt de verkeersveiligheid, en remt tevens het verkeer op de Gelderse Rooslaan af.

32 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Ik vind deze kruising, ook al houd ik mij aan de snelheid, onoverzichtelijk door dat er niet goed de straat in gekeken kan worden.
Ook vind ik het een onhandige situatie wanneer de bus de straat uit komt gereden. Door dat er vlak voor de kruising op de Gelderse Roorlaan, een wegversmalling is. De bus heeft voorrang. Maar heet dan vaak moeite Om de bocht te kunnen nemen, zo dat hij om het verkeer van de Gelderse Rooslaan kan. En vervolgen recht voor de wegversmalling te kunnen gaan staan. Dit zorgt nog wel eens voor kleine opstoppingen.
het idee voor een rotonde vind ik dan ook uitermate geschikt. Het zal het kruispunt een stuk overzichtelijker maken. En inderdaat het verkeer op de Gelderse Rooslaan afremmen.

33 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Kruispunt Gelderse Rooslaan met Dovenetellaan is een gevaarlijk punt. Weinig overzichtelijk, mede door auto's die er geparkeerd staan. Mensen houden geen rekening met verkeer wat van rechts komt. Beter is om de Gelderse Rooslaan als voorrangsweg te bestempelen.

34 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Kruising Gelderse Rooslaan is gevaarlijk. Onoverzichtelijk, voorrangsregel voor veel weggebruikers vaak niet duidelijk en snelheid vaak veel te hoog.

35 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Overdag rijdt men minimaal 60 km/u waar 30km/u is toegestaan. In de avonduren is het regelmatig een snelweg/racebaan waar snelheden boven de 80km/u tot wel 100+ geen uitzondering zijn.
Het kruispunt Gelderse Rooslaan / Dovenetellaan is het wachten op grote ongelukken. Het lijkt erop dat het onduidelijk is wat de voorrangsregels zijn en in combinaties het hoge snelheden geen prettig vooruitzicht.
Dagelijks met piepende remmende banden, toeterende automobilisten gaat het net goed of net niet.

36 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
Verkeer op de gelderserooslaan verleent geen voorrang aan verkeer dat van rechts op de dovenetellaan komt.

37 te hoge snelheid Dovenetellaan Gelderse Rooslaan
één van de gevaarlijkste punten in deze week. Auto's die van Doventellaan komen hebben voorrang ten opzichte van auto's die van links komen. Die rijden met hoge snelheid gewoon door zonder voorrang te geven. Dit gebeurt heel erg vaak. Te vaak zelfs dat ik vaak op de kruising al gaat stoppen. Als het avond/nacht is het nog gevaarlijker.

38 te hoge snelheid Dovenetellaan Gelderse Rooslaan

Onoverzichtelijk qua beeldvlak en onduidelijk dat het om een gelijkwaardig kruispunt gaat. Gewonden en dodelijke ongevallen...maar natuurlijk geen HotSpot volgens de meetgegevens van verkeer binnen de Gemeente.

39 te hoge snelheid Dovenetellaan
Als bewoner van de dovenetellaan merk en zie ik dat er te hard en door rood word gereden.
Zie foto
En Vitesse heeft zijn parkeerproblemen niet opgelost. Die mannen die voor in de wijk staan doen niks.
Ook omdat het voetbalveld in de wijk groter is geworden word het alleen maar drukker.
Mensen parkeren overal op stoepen en race de wijk door.

40 te hoge snelheid Dovenetellaan
Er wordt op de Dovenetellaan veel te hard gereden door bepaalde mensen. Omdat er een speeltuin is en uiteraard scholen is dit levensgevaarlijk

41 te hoge snelheid Dovenetellaan
Er wordt hier standaard te hard gereden

42 te hoge snelheid Dovenetellaan
Zoals iemand anders al zei: de Dovenetellaan wordt gebruikt als racebaan. Men houdt zich niet aan de 30 km zone. Ook de bussen niet. Handhaven of drempels zou misschien beter zijn

43 te hoge snelheid Dovenetellaan
Gevaarlijke weg die uitnodigd tot hard rijden.
Bij observatie van deze weg zie je veel kinderen en moeders oversteken om naar de scholen te gaan of juist naar de winkels te gaan. Die mensen zijn totaal onbeschermd. Geen zebrapad, geen verkeerslichten, geen snelheid verminderende maatregelen. Niets. Praat eens met de eigenaar van de muziekwinkel op de hoek of met directe omwonenden.
Er is geen trottoir voor de mensen om normaal de straat over te steken bij de muziekwinkel. Zelfs die ontbreekt.

Kortom, als dit hele gebied (Malburgen West) een 30 kilometer gebied is, met ook juist van rechts voorrang verlenen, dan dient de gehele straat zo ingericht te worden.
Een bord plaatsen van 'gevaarlijke kruising' is het minste wat daar al had horen te staan.
Mensen rijden daar heel erg hard.
In Elden is ook een dergelijke weg, alleen heeft men daar maatregelen toegepast waardoor het verkeer wel GEDWONGEN wordt om rustig te rijden.
Inmiddels begrepen dat het budget voor verkeersveiligheid het eigenlijke probleem is waardoor er nog niets is aangepakt. Dus....ik vraag me af of er nu WEL budget voor vrijgemaakt wordt want men is al ruim 2 jaar met de veiligheid van Malburgen west bezig en vooralsnog weinig veranderd.
Men heeft zelfs een weg van rechts dusdanig veranderd dat het een uitritconstructie is geworden (gelderse rooslaan) zodat er nog meer onduidelijkheid is over hoe wat waar en waarom. Geen

duidelijke eenheid in hoe de verkeersregels gelden. Jammer, heel jammer. Die uitritconstructie is gemaakt NADAT er een verkeersschouw heeft plaatsgevonden. Verkeerde investering en inzicht mijns inziens...
Ik zal bovenstaande tekst ook op andere punten toevoegen.

44 te hoge snelheid Dovenetellaan
De Dovenetellaan is een doorgaande weg zonder drempels oid en hier wordt maar al te graag gebruik van gemaakt door met hoge snelheden over deze weg te rijden. Vooral als ze het stuk rijden vanaf de Plantage naar de Jan Linders, hier zijn bijna geen straten met rechts voorrang. Maar de andere kant op zijn wel veel straten (rechts) die voorrang hebben. Dit levert gevaarlijke situaties op. Daarnaast zijn er personen die regelmatig op quads rijden en heel veel overlast geven (geluid en snelheid)

45 te hoge snelheid Dovenetellaan
Vanaf kruispunt Wilgenlaan/Gelderse Roos flink optrekken tot aan het bruggetje. Geen voorrangsweg maar daar wordt geen rekening mee gehouden door auto's en motoren.

46 te hoge snelheid Dovenetellaan
De Dovenetellaan ziet er nu uit als een 50km weg met voorrang vanwege het asfalt, fietssuggestiestroken en de wegbreedte. Herinichting naar 30km verblijfsgebied is de manier om het vor de weggebruiker herkenbaar te maken.

47 te hoge snelheid Dovenetellaan
Er wordt hier veel te hard gereden.. er zijn geen obstakels op deze weg.. dus leent het er voor om goed door te rijden. In het verleden in het wijkteam over gesproken, maar omdat de bus hier ook langsrijd konden er geen drempels in

48 te hoge snelheid Dovenetellaan
Er bestaan ook busdrempels, dus dat lijkt me geen valide argument:
https://www.leicon.nl/products/busdrempel/

49 te hoge snelheid Dovenetellaan
Dat wisten wij toen ook.. maar de gemeente wilde daar toen niet aan.

50 te hoge snelheid Dovenetellaan
Wat is de toegevoegde waarde van het wijkteam ? Veelpraten en weinig doen ? Een goede kennis van mij zat ik de verkeersgroep van het wijkplatvorm en heeft al 1 jaar niets meer gehoord en is zeer teleurgesteld hoe ze met actieve mensen omgaan.

51 te hoge snelheid Dovenetellaan
1Als je een busroute in een 30km zone plant, dan moet je de weg daar ook goed op inrichten. Wat je als wegbeheerder in ieder geval nooit zou mogen doen is de weg een 50km uitstraling laten houden en er toch een 30 bord neerzetten. Gemeente Arnhem: ga op zoek naar voorbeelden van busroutes in verblijfsbebieden elders in het land!

52 te hoge snelheid Dovenetellaan
Ik zou ook voorstander zijn van een andere uitstraling, wellicht met rode klinkers.

53 te hoge snelheid Dovenetellaan
Naast de Gelderse Rooslaan is dit de tweede racebaan van de wijk. Hier staan echter helemaal geen obstakels. Zeker in de zomer wordt hier gretig gebruik van gemaakt. Ik zou willen zeggen vooral 's avonds, maar dat is helaas niet het geval. Ook overdag wordt er veel te hard gereden.
Daarnaast staat aan het eind een erg leuk bruggetje. Met een flinke snelheid, die je goed kunt opbouwen, geeft dat waarschijnlijk een beetje een achtbaan gevoel, dus nog een extra reden om hard te rijden.

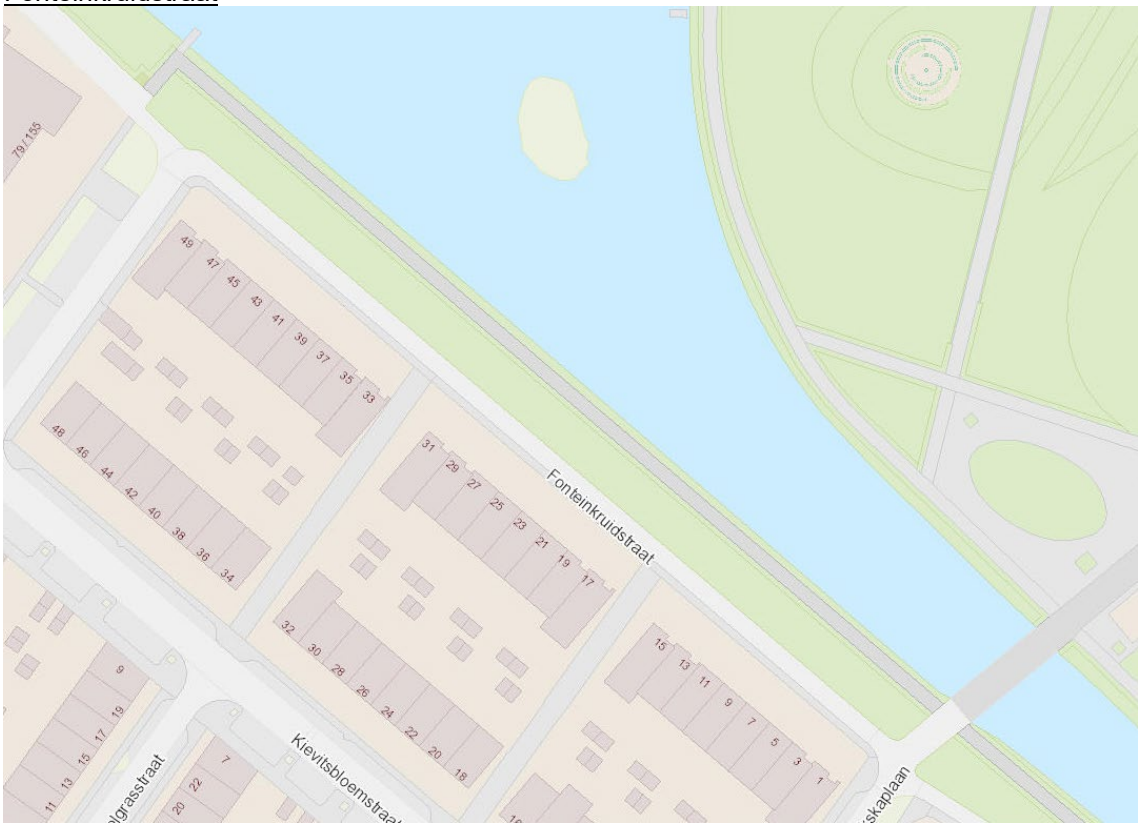
54 te hoge snelheid Dovenetellaan
Er wordt hier veel te hard gereden.. er zijn geen obstakels op deze weg.. dus leent het er voor om goed door te rijden. In het verleden in het wijkteam over gesproken, maar omdat de bus hier ook langsrijd konden er geen drempels in

55 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan
Zoals al vaker is aangegeven, de Dovenetellaan is echt een racebaan, niet alleen voor auto's maar ook voor quads, motoren, scooters en brommers (afgelopen zomer vaak last gehad van quad races door de straat). Het is volledig onduidelijk dat de straat GEEN voorrangsweg is en dat er 30 KM/u gereden moet worden. daarbij komt dat de straat meerdere zijwegen heeft EN dat er een speeltuin aan ligt, weliswaar met hekje er omheen maar alsnog gevaarlijk.

56 Gevaarlijke situatie Dovenetellaan
Inrichting van Dovenetellaan (ten noorden van Meldestraat) is niet duurzaam veilig. De rijbaan is te breed en verschillende voorrangsituaties.
Advies: rijweg versmallen tot max. 5 meter (incl. fietssuggestiestroken) en alleen gelijkwaardige kruispunten. Alleen dan wordt voldaan aan de inrichting van een 30 km/uur-straat. Wat betreft busroute: bus is te gast in 30km/uur-gebied en nu te dominant voor de weginrichting waardoor een verkeersveilige inrichting kan worden gerealiseerd.

<u>Malburgen-West, Fonteinkruidstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Fonteinkruidstraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **3** over de Fonteinkruidstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Fonteinkruidstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Fonteinkruidstraat, zijn de **3** reacties met betrekking tot de Fonteinkruidstraat opgenomen.

De Analyse
Er ontbreken snelheidsremmende verkeersmaatregelen.

De hoek is niet onoverzichtelijk. Gepaste snelheid is normaal en gewenst.

Tegen het verkeer inrijden is en blijft verkeersgedrag. De verkeersborden staan goed. Men heeft blijkbaar geen zin om om te rijden.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
- Organiseren van draagvlak gesprekken met betrokken inwoners over het aanbrengen van drempels/plateaus bij zijpaden. (<3mnd)
- M.b.t. tegen het verkeer inrijden is het wenselijk dat bewoners hierover met elkaar in gesprek gaan. Wanneer dit niet lukt volgt handhaving.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Hoge snelheid
Parkeren op het trottoir
Onoverzichtelijke hoeken
Tegen het verkeer inrijden
Met de auto door de autovrije park

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Fonteinkruidstraat

1 Gevaarlijke situatie Fonteinkruidstraat Hardrijders en geparkeerde auto's

Auto's komen soms met hoge snelheid door de straat. Tegelijkertijd staan er auto's op de stoep geparkeerd, waardoor je met je kind, kinderwagen of fietsend kind over straat moet. Vooral richting de hoek, waar het toch al onoverzichtelijke is, leidt dat tot gevaarlijke situaties.

2 Gevaarlijke situatie Fonteinkruidstraat

Regelmatig rijden hier auto's en busjes tegen het verkeer in. Met name in de bocht met de Monnikskaplaan is dit een gevaarlijke situatie. Dit is al een gevaarlijk punt omdat hier soms fietsers van links komen, die klakkeloos rechtdoor het fietspad van het Speenkruidpad opschieten, zonder op verkeer van rechts te letten.

3 Gevaarlijke situatie Fonteinkruidstraat

Ook zijn er met enige regelmaat mensen die met auto door de paaltjes door het park inrijden.

<u>Malburgen-West, Gelderse Rooslaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Gelderse Rooslaan West</u>

Wegvakken Gelderse Rooslaan:

'Busbaan' Eldenseweg - Snel fietspad Rijn-Waalpad (F325)
Snel fietspad Rijn-Waalpad (F325) - Eldensedijk
Eldensedijk - Malburgse Bandijk (fietspad)
Malburgse Bandijk (fietspad) - Zonnedauwweg
(Zonnedauwweg - Zonnedauwweg)
Zonnedauwweg - Kamperfoeliestraat
Kamperfoeliestraat - Andoornstraat

<u>Gelderse Rooslaan Oost</u>

Wegvakken Gelderse Rooslaan:

Kamperfoeliestraat - Andoornstraat
Andoornstraat - Andoornstraat
Andoornstraat - Egelantierstraat/Vlierstraat
Egelantierstraat/Vlierstraat - Dovenetellaan/Wilgenlaan
Dovenetellaan/Wilgenlaan - Bolderikstraat/Haagdoornstraat
Bolderikstraat/Haagdoornstraat - Anemoonstraat/Hazelaarstraat
Anemoonstraat/Hazelaarstraat - De Monchyplein/Nijmeegseweg

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **87** over de Gelderse Rooslaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Gelderse Rooslaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Gelderse Rooslaan', zijn de **87** reacties met betrekking tot de Gelderse Rooslaan opgenomen.

De Analyse
De belangrijkste aandachtspunten die uit diverse reacties zijn te halen is de onduidelijke verkeersinrichting en de hoge snelheid. Bij dit laatste wordt vaak genoemd: 'Als gevolg van het ontbreken van snelheid remmende verkeersmaatregelen'. Naast deze aandachtspunten blijkt dat op sommige locaties het parkeren niet altijd netjes gebeurt. De bijlagen 1 en 2 spreken voor zich en geven een duidelijk beeld wat er bij de bewoners speelt.

De Gelderse Rooslaan is een 30 km/uur erftoegangsweg met een lijnbus. Deze lijnbus heeft een belangrijke functie omdat deze de woonwijk Malburgen-West verbindt met de binnenstad en Centraal Station Arnhem. Daarnaast heeft de Gelderse Rooslaan incidenteel de functie als omleidingsroute voor alle buslijnen die van Arnhem-Zuid naar de binnenstad en Centraal Station Arnhem moeten. Dit is uitsluitend van toepassing als één van de twee bruggen, John Frostburg of Nelson Mandelabrug, gesloten is door bijvoorbeeld calamiteiten en/of werkzaamheden.

De Gelderse Rooslaan heeft daarnaast ook een ontsluitende functie voor Meinerswijk en de Stadsblokken. Vanaf Arnhem-Noord, via de Nelson Mandelabrug en Meinerswijk, is de Gelderse Rooslaan ook te bereiken. Deze route wordt door diverse bewoners als ongewenst ervaren vanwege het doorgaande karakter.

Behalve bovenstaande verkeerskundige punten zijn er ook nog een aantal ruimtelijke ontwikkelingen te benoemen. Deze zijn:
- Realiseren parkeervoorziening en ontsluiting Kerkgebouw Gelderse Rooslaan
- Realiseren woningen Malburgen, (nu nog) onder de namen Sluiseiland en Mandelatoren
- Realiseren woningen Vlierstraat
- Realiseren woningen Stadsblokken, inclusief nieuwe ontsluiting op de Eldenseweg

Afgestemde voorstel met de werkgroep
30 km/uur poortconstructies
Aan de zijde van de Eldenseweg en aan de zijde van de Monchyplein worden 30 km/uur poortconstructies geplaatst met een snelheid remmende maatregel conform de landelijke richtlijnen van de CROW. Een extra aandachtspunt hierbij is de bus. Hiervoor zijn ook CROW-publicaties beschikbaar.

30 km/uur kruispuntplateaus
De meeste kruispunten op de Gelderse Rooslaan worden voorzien van een kruispuntplateau.

Versmallen wegprofiel Gelderse Rooslaan
De weg krijgt een wegprofiel die beter past bij het aantal motorvoertuigen en het snelheidsregime

Abri (bushokje) bij bushalte Zonnedauwweg
Gemeente stemt af met BRENG over nut en noodzaak om een abri te plaatsen. (<3mnd)

Verbetering fietsroute
Verkennen mogelijkheid om de fietsroute op de Gelderse Rooslaan verhoogd aan te leggen

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1 Aandachtspunten per locatie
Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Dovenetellaan - Wilgenlaan
Tien meldingen hebben betrekking op het kruispunt Gelderse Rooslaan - Dovenetellaan - Wilgenlaan.
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Onoverzichtelijke/complexe kruising
Onduidelijke kruising
Gevaarlijk voor fietser en automobilisten
Verkeer van rechts wordt genegeerd
Instellen voorrangsweg Gelderse Rooslaan

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Hazelaarstraat
Zes meldingen hebben betrekking op het kruispunt Gelderse Rooslaan - Hazelaarstraat .
De kernwoorden zijn:

Parkeren op locaties die zicht belemmeren
Stoepparkeren op locaties die zicht belemmeren
Hoge snelheid door het verwijderen van de drempel t.b.v. de lijnbus
Gladheid voor fietsers en scooters door weersomstandigheden

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Zonnedauwweg
Vijf meldingen hebben betrekking op het kruispunt Gelderse Rooslaan - Zonnedauwweg.
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid
Onduidelijke kruising qua voorrangssituatie
Parkeren op locaties die zicht belemmeren
Een abri plaatsen bij de bushalte Zonnedauwweg

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Eldensedijk (Fietsknooppunt 29)
Drie meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan - Eldensedijk.
De kernwoorden zijn:

Hoge snelheid (auto's en fietsers)
Onduidelijke kruising qua voorrangssituatie
Toekomstige aansluiting nieuwe woningen

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Monchyplein
Twee meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan - Monchyplein.
De kernwoorden zijn:

(Brom)fietsers vanaf de Rijnbrug: rijden te hard en negeren het rode verkeerlicht

Gevaarlijke kruispunt voor (brom)fietsers: Gelderse Rooslaan richting Malburgen-Oost en terug

Onduidelijke situatie, Te hoge snelheid, Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan

Meerdere meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan.

De kernwoorden zijn:
- Niet Duurzaam Veilig ingericht: geen 30 km/uur inrichting
- Te hoge snelheid
- Parkeren op het trottoir bij de Hazelaarstraat
- Gelderse Rooslaan is geen voorrangsweg
- Meer verkeersdrempels
- Verwarring met betrekking tot de diverse inritconstructies: wel of geen voorrang
- Verwarring met betrekking tot wel of geen voorrang bij wegversmallingen
- Zwaar verkeer die (geluids-)overlast veroorzaken
- Bellende automobilisten/fietsers
- Fietsveiligheid Monchyplein
- Een abri plaatsen bij de bushalte Zonnedauwweg
- Gelderse Rooslaan is een sluiproute
- Herhaling snelheidsregiem ontbreekt
- Hinderlijk parkeren bij de containers appartementencomplex
- Busdrempels
- Bussluis
- Het wegprofiel is te breed
- Veel zijwegen en inritten
- 30 km/uur poortconstructies ontbreken
- 50 km/uur

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - aansluiting Grote Griet - Malburgse Bandijk

Vijf meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan - Malburgse Bandijk.

De kernwoorden zijn:
- Fietsers moeten hier de Gelderse Rooslaan op en sommige fietsers kiezen ervoor om tegen het verkeer in te rijden
- Druk fietskruispunt
- Onoverzichtelijke fietsoversteek
- Schrap doorgaand autoverkeer zodra ontsluiting stadsblokken er is

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - Busbaan Monchyplein

Drie meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan - Busbaan Monchyplein.

De kernwoorden zijn:
- Onduidelijk
- Veel vergissingen van automobilisten
- Bij vergissing ontstaan gevaarlijke situaties

Gevaarlijke situatie, Gelderse Rooslaan - 'bouwweg'

Vijf meldingen hebben betrekking op de verkeerssituatie Gelderse Rooslaan - 'bouwweg'.

De kernwoorden zijn:
- Onduidelijke voorrangssituatie
- Gevaarlijk parkeergedrag

Geen verlichting

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Gelderse Rooslaan

1 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
Deze hoek is een ramp. Volgens mij wonen hier in de wijk veel mensen die de verkeersregels niet kennen. Als het even kan dan vermijd ik dit punt. Daarnaast rijd met veel te hard hier in de wijk.

2 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
Overdag rijdt men minimaal 60 km (vaak nog harder) waar 30km/u is toegestaan. 's-Avonds wel tot 80-100. Bij het kruispunt Gelderse Rooslaan / Dovenetellaan is het wachten op grote ongelukken. Maak er een voorrangskruising Gld. Rooslaan van en beperk met obstakels de snelheid op de Gelderse Rooslaan.

3 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
Door de hoge snelheid op de Gelderse Rooslaan en de onoverzichtelijke kruising vanaf de Dovenetellaan komen vaak gevaarlijke verkeerd situaties voor. Als fietser vanaf de Dovenetellaan is het gevaarlijk om op je voorrang te vertrouwen. Automobilisten die de voorrang zouden moeten verlenen twijfelen en rijden door en om je heen, waardoor je als fietser al 1/3 op de kruising staat.

4 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
"Zoals al vele reacties krijgt het verkeer van rechts hier vaak geen voorrang. Dit komt ook doordat mensen harder dan 30 rijden op de Gelderse Rooslaan. Hierdoor hebben ze geen tijd meer om te stoppen voor verkeer van rechts.
De flat op de hoek belemmerd daarnaast ook het zicht. De Gelderse Rooslaan als voorrang weg lijkt mij een goed idee. Dit zou ook nog een aantal andere punten duidelijker maken waar mensen soms twijfelen of ze nu voorrang hebben met zijstraten waar drempels zitten."

5 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
Op de Gelderse Rooslaan wordt door veel mensen harder dan 30 gereden. Daarnaast wordt regelmatig géén voorrang gegeven aan verkeersdeelnemers die vanaf de Dovenetellaan komen.

6 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Dovenetellaan
Heb meerdere keren meegemaakt dat ik op de Gelderse Rooslaan stopte om verkeer van rechts van de Dovenetellaan voorrang te geven of ik minderde vaart om goed te kunnen zien of er verkeer van rechts kwam en dat er dan een malloot die achter mij rijdt mij op dat moment gaat inhalen want rechts voorrang geven en 30 km/u rijden is meer een richtlijn dan een regel ofzo. Levensgevaarlijk. Hierdoor al twee keer een bijna aanrijding gezien.

7 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
De bezoekers van de garage of de garagehouder zelf parkeert auto’s in de straat, waardoor er soms wring zicht is.

8 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
Staan vaak geparkeerde auto's op de stoep van bezoekers autogarage dit geeft een gevaarlijk en onrustig verkeersbeeld.

9 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
Sinds de verkeersdrempel is verwijderd om bij noodgevallen de bussen en trolleys een alternatieve route te bieden dan de busbaan op de John Frostbrug is er vrij baan voor hardrijders en vlak daarbij de taxi's ook niet uit!

10 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
Regelmatig vallen fietsers of scooterrijders hier in de bocht vanwege gladheid, zeker in het najaar of met slecht weer.

11 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
"Omwonenden ondervinden structureel overlast door structureel en consequent foutparkeer gedrag door bezoekers en/of medewerkers van de garage die hier op de hoek is gevestigd. De overlevering vertelt dat de gemeente/politie hier niks aan doet omdat men bang is voor agressief gedrag van de garagemedewerkers.
De straat is hier erg smal en het eenrichtingsverkeer wat vanuit de sleedoornlaan komt, heeft voorrang, maar kan veelal niet passeren omdat hier dus foutgeparkeerde autos staan."

12 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan Hazelaarstraat
Reactie op 11: Het is volgens de verkeersregels uiteraard nooit toegestaan om op minder dan 5 meter afstand van een kruispunt te parkeren, maar wellicht dat dit op deze locatie nog eens extra benadrukt kan worden met een gele trottoirband?

13 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan Wilgenlaan
Afwezigheid van voorrangsborden

14 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Wilgenlaan
Dit kruispunt is volkomen onoverzichtelijk. De gebruikers van de Gelderse Rooslaan rijden VEEL te hard. Als je vanaf de Dovenetellaan wilt voersteken naar de Wilgenlaan doe je dit bijna met ware doodsverachting. De gebruikers van de Gelderse Rooslaan geven NOOIT voorrang aan rechts. Er zijn hier al heel veel ongelukken en bijna ongelukken geweest. Hier moet echt iets aan gedaan worden.

15 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Wilgenlaan
Te hard rijden 30 km zone niet naleven, verkeersregels niet naleven of niet kennen, complexe kruising.

16 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan Wilgenlaan
Niet duidelijk wie voorrang heeft. Hierdoor ontstaan er regelmatig gevaarlijke situaties. Helemaal bij automobilisten die niet uit de omgeving komen. Zij weten vaak niet dat er verkeer kan komen uit de Dovenetellaan.

17 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Zonnedauwweg

Iedere dag parkeren meerdere bewoners hun auto's op de stoep in de bocht van het kruispunt, wat gevolg heeft dat er een gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie ontstaat.

18 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Zonnedauwweg
Ondanks dat hiervoor net de 30km zone begint, is het erg onduidelijk wie er voorrang heeft. Aangezien er vanaf de kant van de nelson mandela brug hard gereden wordt is het gevaarlijk"

19 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Zonnedauwweg Bushalte
"Op Gelderserooslaan bushalte Zonnedauwweg zowel naar Centrum of naar Kronenburg hoge prioriteit voor Abri (bushokje). Het is daar stervenskoud, er is een halfuursdienst bus, men vernikkeld daar, wordt doodziek en men heeft geen enkele beschutting.
Vanaf Gelderserooslaan op het Monchyplein is met de fiets levensgevaarlijk. Van alle kanten komt verkeer aan. Geen enkel overzicht voor de fietser, zeker als je ook nog naar Malburgen-Oost fietst."

20 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan Zonnedauwweg
Veel mensen die net de brug afkomen en de Gelderse Rooslaan op rijden mogen het eerste stuk nog 50 km/h. Ze rijden deze snelheid vaak door en vergeten verkeer van rechts.

21 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan Zonnedauwweg
Hier wordt veel te hard gereden.

22 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Eldensedijk Fietsknooppunt 29
Daar waar de fietsers het begin van de Gelderse rooslaan over moeten steken. Omdat de auto's niet over de busbaan mogen rijden. Levensgevaarlijke situatie. Auto's rijden te hard, fietser hebben geen licht of rijden hard (wielrenner/ electrisch) Zelfs de buschauffeur heeft er soms moeite mee om aan alle kanten de fietsen te vermijden.

23 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Eldensedijk Fietsknooppunt 30
De samenkomst van knooppunt 29 op de Gelderse Rooslaan. Onduideijk wie nu voorrang heeft en er als het goed druk is komen de fietsers van alle kanten. geen veilige situatie

24 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Nabij sluis
Ongeveer op dit punt komt een inrit voor een nieuw te bouwen flat, hierdoor loopt het aantal zijwegen en inritten hard richting de 20 op een weg van net 500 meter

25 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Monchyplein VRI fiets
Fietsers/bromfietsers fietsen hier vaak door rood. Gevaarlijke situatie op dit kruispunt, fietsers komen met grote snelheid van de brug af en fietsen vaak door, ook als het verkeerslicht op rood staat. Als automobilist moet je goed kijken of er niks aankomt, terwijl het licht op het fietspad op rood staat.

26 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
"Gelderse Rooslaan is (in zijn geheel) niet duurzaam veilig ingericht (zogenaamde Grijze weg). wegbeeld past niet bij 30 km straat, verschillende voorrangssituaties, onduidelijk voor weggebruiker. Advies: betere 30km/uur poort aan zijde Bandijk, rijweg versmallen door parkeervakken noordzijde te maken, alle kruispunten gelijkwaardige kruispunten maken en plateau's aanbrengen op diverse kruispunten. In avondspits sluipverkeer weren."

27 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Op de Gelderserooslaan wordt veel te hard gereden, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

28 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Gelderse Rooslaan zo inrichten dat de snelheid uit weggedeelte wordt weggenomen.
Duidelijker aangeven dat het een 30 kilometer gebied is o.a. grotere borden.
Het op het trottoir en grasveld parkeren van auto's door het garage bedrijf.
Duidelijker aangeven dat de de kruising met de Dovenetellaan geen voorrangskruising is auto's rijdende op Gelderse Rooslaan denken vaak van wel, al een paar keer een noodstop moeten maken, door mijn eigen oplettendheid al vaak een aanrijding voorkomen.
En"

29 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Deze Gelderse rooslaan is dusdanig uitnodigend dat hier hard wordt gereden.
Tijdens de verkeersschouw is dat al verteld. Bij die schouw is ook verteld dat het budget bijna op was voor de verkeersveiligheid. Geld is dus belangrijker dan veiligheid. Of toch niet?
Op deze laan komen diverse straten van rechts uit. En het verkeer dat daaruit komt, hoort dus voorrang te krijgen maar...krijgt dat niet altijd. Want...op andere plekken (kort geleden zelfs gemaakt!) is er sprake van een uitritconstructi"

30 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Het verkeer wat vanaf de Eldenseweg richting de Gelderse Rooslaan rijdt, rijdt veel te hard. Veel verkeer rijdt naar schatting ver boven de 30km/u, denk hierbij aan 60 tot 70 km/u. Deze weg leent zich hier goed voor. Er staan hier 2 flats en een bushalte waardoor veel mensen oversteken en regelmatig dit te snel rijdende verkeer rennend moeten ontwijken. Het is wachten totdat dit een keer fout gaat. Graag een dwingend wegontwerp zoals een verkeersdrempel plaatsen. Laten we de put nu alvast dempen

31 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
Mensen zijn hier vaak in verwarring omdat ze van rechts komen uit een straat. Ze denken dan voorrang te hebben, maar er liggen duidelijke hoge drempels. Deze drempels rijden vervelend en ik denk dat haaientanden hier veel passender en handiger zijn.

32 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Gelderserooslaan lijkt als tussenweg genomen te worden door zware wagens die voor geluidsoverlast zorgen. Zoals door anderen benoemd hier ook overlast door te hard rijden, racen, niet oplettend verkeer vanwege telefoongebruik. Wegversmalling wordt laat opgemerkt of tegen aan gereden.

33 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Veel auto's lijken na de laatste wegversmalling komende van de Nijmeegseweg al op te trekken, de snelheid ter hoogte van de kruising Gelderse Rooslaan en Malburgse Bandijk ligt veelal rond of soms ruim boven de 50 kilometer per uur.

34 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
Hopelijk komen er Abri´s (bushokjes) op Gelderse Rooslaan bij bushalte Zonnedauwweg en wordt het fietsen op het de Mochyplein veel veiliger.

35 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
De Gelderse Rooslaan, vroeger de Meijnerswijkseweg, staat al meer dan 50 jaar bekend als een plek waar veel te hard gereden wordt.

36 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Op de hele Gelderse Rooslaan wordt over het algemeen te hard gereden en het heeft mijn voorkeur om bij de wegversmallingen aan te geven welke kant voorrang moet verlenen. Nu levert het onduidelijke situaties op en geven mensen extra gas omdat ze er nu eenmaal eerder doorheen willen dan de tegenligger.

37 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Er wordt veel te hard gereden op de Gelderse ""Race ""Baan.
Het gas gaat erop bij het gemaal en ik vrees voor loslopende katten, honden, eendjes en vooral kinderen. Ook de motoren rijden hier met een enorm gebrul voorbij dus heel graag een goede oplossing. Het is een heel gevaarlijke situatie."

38 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Op de Gelderse Rooslaan wordt regelmatig flink harder dan 30 km per uur gereden. Vanuit de Dovenetellaan ook en velen hebben de overtuiging dat vanuit de Dovenetellaan het een voorrangskruising is.

39 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Het helpt ook niet dat de Wilgenlaan wel een inritconstructie (verhoogd rijvlak) heeft en de Gelderse Rooslaan/Dovenetellaan niet. Een verhoogd kruispingsvlak voor alle wegen (en smallere rijbanen) zijn hier noodzakelijk om de kruising conform 30 km/verblijfgebied in te richten.

40 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Er wordt ruimschoots over de 30 km gereden. Dat gebeurd door taxi's, eigen buurtbewoners maar voornamelijk door de mensen die de weg als sluiproute gebruiken. Het is natuurlijk een mooie rechte weg en een goede verbinding tussen de beide bruggen. Ga voor de lol maar eens hier staan zo tussen 16.00 en 18.00 uur. Het is en blijft een racebaan en in het weekend wordt er ook flink gescheurd. Ik hou mijn hart vast als ik een kat/loslopende hond of een kind zie lopen. Dat gaat een x goed mis.

41 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Voorrang aan rechts wordt er niet gegeven. Het is onoverzichtelijk door de auto's die er geparkeerd staan en men rijd er zo hard dat er vaak niet eens voorrang gegeven kán worden. Onveilig en onoverzichtelijk dus.

42 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Reactie op 41: Ben het er helemaal mee eens, een goede oplossing kan zijn om haaientanden op de gelderserooslaan te zetten voor de kruising (de richting die vanaf de kerk komt), ook ontbreken er verkeers borden op de gelderserooslaan vanaf beide kanten op dit kruispunt die de snelheid nogmaals aangeven en aangeven dat je een gevaarlijke kruising nadert.

43 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
De gehele Gelderse Rooslaan is gevaarlijk, mensen racen er met de auto overheen, niemand rijd 30, onverantwoord!

44 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 43: Geheel met je eens, overstekende kinderen, honden, eendjes, het is een Racebaan en er moet echt iets gebeuren om deze sluiproute veiliger te maken.

45 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Geheel aan het begin van de Gelderse Rooslaan (bij fietspad) gaat het gas er op. Bij auto's, vrachtverkeer maar ook motoren, scooters.

46 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
"Te kleine waarschuwing 30 km zone
OORZAAK: Te klein verkeersbord"

47 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan Te klein verkeersbord

48 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
"Ondanks dat er versmallingen zijn, wordt er nog steeds hard gereden op de Gelderse Rooslaan. Ook is het vaak bij de versmallingen degene die het meeste lef heeft die dan voorrang neemt. Dit brengt nog weleens gevaarlijks situaties op. Na de laatste versmalling richting de Nelson Mandelabrug wordt er altijd hard door gereden, ondanks dat het er nog steeds 30km zone is."

49 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Ter hoogte van de containers voor de appertementen complexen van de Gelderse Rooslaan. Hier worden vaak auto's geparkeerd. Hierdoor is het voor de vuilniswagen niet mogelijk om de containers leeg te maken. En wordt het voor de bus lastiger om te stoppen bij de bushalte. En wordt het gevaarlijke situatie om over te steken."

50 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
De auto's trekken hier met hoge snelheid op tot snelheden boven de 50. Hierdoor ontstaan gevaarlijk situaties nu er steeds meer voetgangers en fietsers bij komen.

51 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Bijna niemand houdt zich aan het snelheidslimiet van 30kmh. Vaak zeer hoge snelheiden. Ik heb vaak gehoord dat de verkeersborden slecht te zien zijn. Drempels zullen een oplossing kunnen zijn.

52 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Er wordt hier veel te hard gereden.. er zijn geen obstakels op deze weg.. dus leent het er voor om goed door te rijden. In het verleden in het wijkteam over gesproken, maar omdat de bus hier ook langsrijd konden er geen drempels in

53 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 52: "Er bestaan ook busdrempels, dus dat lijkt me geen valide argument: https://www.leicon.nl/products/busdrempel/"

54 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 52: Dat wisten wij toen ook.. maar de gemeente wilde daar toen niet aan.

55 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Mede doordat er te hard wordt gereden op de Gelderse Rooslaan is dit vaak een eng punt. Daardoor ziet men soms te laat dat er verkeer van rechts komt dat voorrang heeft. Het is ook niet duidelijk genoeg aangegeven dat het een gelijkwaardige kruising betreft en verkeer van de Dovenetellaan voorrang heeft. Het is elke keer weer afwachten of je dat dan ook daadwerkelijk krijgt."

56 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
"De Gelderse Rooslaan wordt regelmatig gezien als een racebaan, zo lijkt het. Vanaf het gemaal wordt regelmatig, zeker 's avonds maar net zo goed overdag, het gaspedaal goed ingetrapt.
Maar ook de andere kant op wordt het gaspedaal regelmatig hard ingetrapt. Ook veel door taxi's die snel weer terug willen naar hun standplaats in de stad, zo denk ik me in.
De rechte weg, zonder veel obstakels en voorrangswegen leent zich hier dan ook uitermate goed voor."

57 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Er wordt hier in z'n algemeenheid veel te hard gereden. Vaak harder dan 50 km per uur. Maak die hele weg gewoon 30 km per uur.

58 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 57: Er wordt veel te hard gereden - ik ben al van een auto ingehaald worden!

59 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 57: "Ongeveer de hele Gelderse Rooslaan is een 30 km per uur weg. Alleen het begin van de straat en het einde van de staat is dit niet. Maar voor houden mensen zich hier zelden aan.
Dit veroorzaakt dan ook veel geluidsoverlast. En veroorzaakt het ook bijzondere gevaarlijke situaties. Waarbij mensen veel te hard auto rijden, en elkaar inhalen.
Deze weg is vaak al erg druk, en er is daarom vaak geen ruimte om in tehalen. (Beter haal je gewoon niet in op deze laan)"

60 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 57: Maak de Gelderse Rooslaan duidelijk herkenbaar als onderdeel van een 30km zone. Er zijn nu geen poorten/inritten bij de start, er ligt asfalt met fietssuggestiestroken en het wegprofiel is te breed waardoor het een 50 km-weg lijkt.

61 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Omdat de parking verplaatst komt hier een nieuwe uitrit, hierdoor gaat het aantal zijwegen aardig richting de 20 voor een weg van 500 meter lang.

62 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Door de ruime opbouw van de Gelderse Rooslaan wordt er te vaak te hard gereden, hierdoor hebben bestuurders vaak ook nog het idee dat ze op een voorrangsweg zitten. Door de mooi gladde bestrating is het gevoel van snelheid ook weg dus jaagt men aardig over de straat. bij de kruising met de Dovenetellaan komt dit het vaakst voor. ook de opbouw is vreemd, de Wilgenlaan is verhoogd en dus niet gelijkvloers en de overzijde is wel gelijkvloers.

63 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan

Op de Gelderse Rooslaan wordt tot diep in de nacht hard gereden door veel auto's. Soms komen er auto's voorbij die minstens 80 km/u rijden. Dit is echt onacceptabel en het is wachten tot er een keer een ernstig ongeluk gebeurd.

64 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Er wordt veel te hard gereden op de gelderserooslaan. Officieel mag je er maar 30 Km/h maar dat is totaal niet duidelijk aangegeven. Er zijn her en der 30 Km/h stickers geplakt maar die vallen ten eerste niet op en ten tweede lijken het geen officiele stickers, het lijkt of buurtbewoners die opgeplakt hebben. Er staan geen borden.

65 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 64: Het wegbeeld van de Gelderse Rooslaan is niet overeenkomstig een 30km zone. De gemeente zal keuzes moeten maken, want alleen een bordje neerztten is echt niet genoeg.

66 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
"niemand blijkt de verkeersregels in acht te nemen. Autos komen ook veel te hard aanrijden op de gelderserooslaan"

67 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
Reactie op 54: Helemaal mee eens!

68 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan
Reactie op 54: Mee eens. Duidelijk dat rechts voorrang heeft, maar rijden veel te hard en als je op de kruising bent, genoodzaakt bent om te stoppen.

69 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Autos rijden veeeeeel te snel

70 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
"Wonen nu ruim 2 jaar in de nieuwe appartementen aan de Gelderse Rooslaan en hebben ruim uitzicht op deze weg. We constateren dagelijks meerdere keren dat de maxium snelheid van 30 km VER overschreden worden
En dat geldt dan in hoofdzaak voor het verkeer dat vanaf de Eldenseweg de wijk inrijdt. In de verkeersgroep van het Wijkplatvorm is hier regelmatiig met ambtenaren van de gemeente Arnhem over geklaagd. Maar deze namen de klachten niet serieus."

71 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
"Hier word VEEL te hard gereden door oa; vrachtwagens, Taxi's, bestelbusjes, asociaal om op deze weg waar je 30km per uur mag NIET word gecontroleerd. Waarom GEEN drempels? of Bus sluizen? 30 mag je hier rijden en er word dagelijks met 50 tot 70 a 80 km per uur gereden en ingehaald."

72 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
"Er wordt dagelijks erg hard gereden op de Gelderse Rooslaan vanaf het gemaal de wijk in. Halsbrekende inhaal actie's zijn dagelijkse kost en het is wachten op de eerste verkeersdode daar."

73 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan
Reactie op 72: Hier word VEEL te hard gereden door oa; vrachtwagens, Taxi's, bestelbusjes, asociaal om op deze weg waar je 30km per uur mag NIET word gecontroleerd. Waarom GEEN drempels? of Bus sluizen? 30 mag je hier rijden en er word dagelijks met 50 tot 70 a 80 km per uur gereden en ingehaald.

74 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan aansluiting Grote Griet - Malburgse Bandijk
Fietsers in de richting van de John Frostbrug moeten hier tweemaal oversteken om een heel klein stukje over de weg te gaan. Omdat een van deze oversteekplaatsen ook nog in een bocht ligt is er geen overzicht. Auto's rijden veelal ook te hard. In de praktijk blijven sommige fietsers aan de verkeerde kant van de weg fietsen om het oversteken te vermijden, wat verwarring veroorzaakt.

75 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan aansluiting Grote Griet - Malburgse Bandijk
Voor fietsers is het erg lastig om vanaf knoop 29 (bij het doorlaatwerk) richting Malburgse Bandijk te fietsen. Er is een druk fietskruispunt, gevolgd voor een onoverzichtelijke oversteek met auto/busverkeer in een bocht. Eenmaal overgestoken moet je over een smalle weg met fietssuggestiestrookjes om vervolgens dezelfde weg weer over te moeten steken, maar dat kan alleen als je het verkeer achter je ook goed kun zien en horen. Schrap doorgaand autoverkeer zodra ontsluiting stadsblokken er is.

76 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan Busbaan
Er rijden auto's op de busbaan die erachter komen dat zij verkeerd zitten. Daarna gaan zij draaien, achteruit rijden of doorrijden terwijl het stoplicht daar niet op gemaakt is. Dit is een aantal keer per dag.

77 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan
Reactie op 76: "Kan dit bevestigen. Meerdere malen per dag rijden bestuurders hier verkeerd en halen de raarste stunts uit.
In het ergste geval steken de bestuurders de gehele Nijmeegseweg over tegen het verkeer in, via de busbaan. Geen rekening houdend met verkeer dat in hoge snelheid van de brug af komt."

78 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan foto
Start 30km zone is niet als zodanig herkenbaar. Er hoort een poort/inrit te zijn bij de start.

79 Oversteken is onveilig Gelderse Rooslaan foto
Voetgangers die de Gelderse Rooslaan willen oversteken hebben te maken met relatief veel verkeer op een weg die veel te breed is voor een 30 km zone. Op de foto is te zien dat zelfs de start van de zone niet correct is vormgegeven. En zelfs de middengeleider is ongeschikt als middensteunpunt om de oversteek te vergemakkelijken. Maak een keuze: of 30km-zone met inritconstructies en plateaukuisingen of een 50 km weg met nette oversteekvoorzieningen.

80 Oversteken is onveilig Gelderse Rooslaan T.h.v. Bandijk
"Zeer onveilig oversteken voor zowel voetgangers als fietsers.
Doordat op deze weg te hard wordt gereden EN de oversteekplaats onduidelijk en onoverzichtelijk is, levert dit gevaarlijke situaties op. Gaarne goed aanpassen! Of met markering, borden of wat dan ook. Maar zoals het nu is, is het gevaarlijk."

81 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. Bouwweg
Deze T-splitsing is overzichtelijk, dat is fijn. Echter staan er vaak auto’s op de weg geparkeerd. Het is werkelijk ongelofelijk dat er mensen zijn die een weghelft van een openbare weg claimen, op een hoek van deze T-splitsing. Dan gaat er toch echt wat mis. Hierdoor denken meer van dit soort mensen zich aan te sluiten, waardoor er zo 6 auto’s geparkeerd staan.

82 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. Bouwweg
Deze bouwweg wordt inmiddels gebruikt als officiële weg. Maar er staan geen bordjes over wie er voorrang heeft e.d. Dus: gevaarlijk! Tegelijkertijd staan er auto's midden op de weg geparkeerd. Ook dat lijkt me niet de bedoeling.

83 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. Bouwweg
Regelmatig wandelen hier nog mensen (soms met hond, soms zonder) in het donker. Er is geen stoep en geen verlichting. Wanneer je vanaf de Gelderse Rooslaan de (bouw)weg in draait, zie je daardoor de voetgangers erg laat wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Ook rijdt men hier met de auto over het grasveld, terwijl daarvoor geen weg is aangelegd. Daardoor ben je er niet altijd op bedacht dat er ook nog een auto van die kant kan aankomen.

84 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. Bouwweg
Verkeer van de Gelderse Rooslaan verleent (vaak) geen voorrang aan het verkeer dat nog uit deze (bouw)weg komt. Of er moet duidelijk aangegeven worden dat verkeer van de bouwweg de Gelderse Rooslaan voorrang moet verlenen (bijv. haaientanden en voorrangsbord, maar haaientanden en voorrangsbord zijn al verwijderd) of op de Gelderse Rooslaan moet beter aangegeven worden dat verkeer vanuit deze weg voorrang heeft. Ook fietsers hebben dit niet door omdat het fietspand is doorgetrokken.

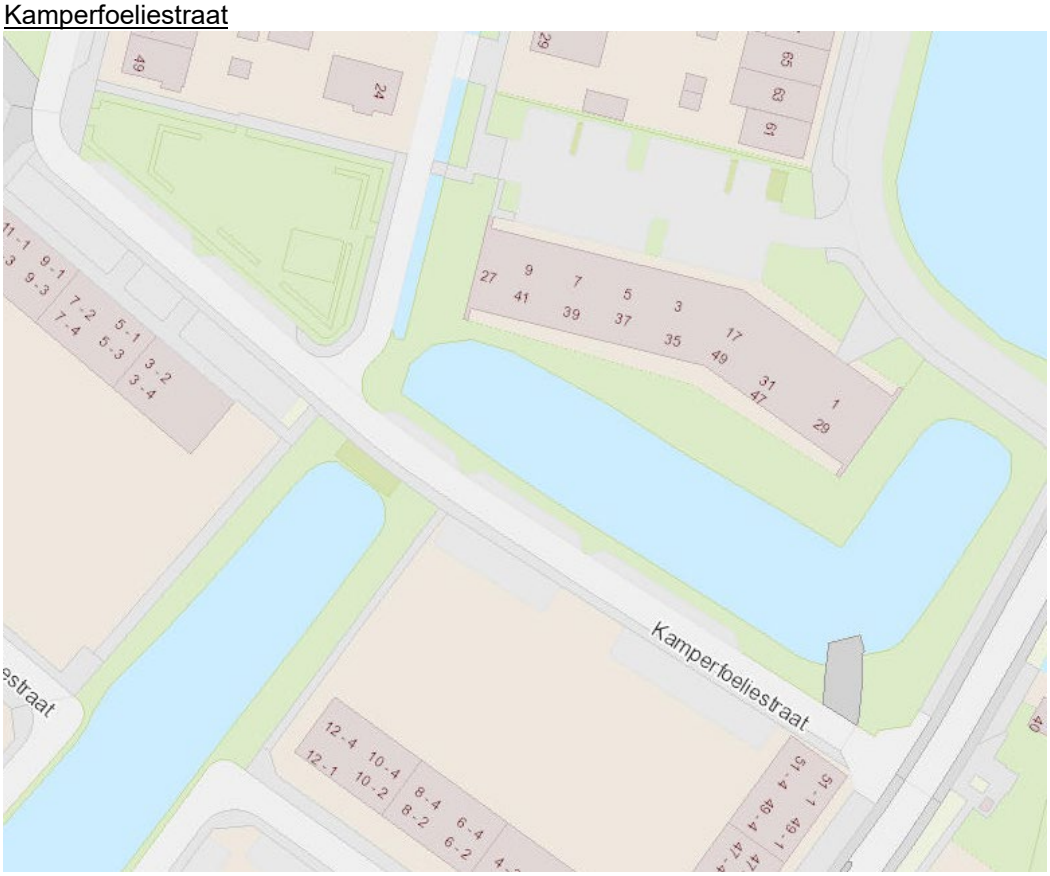
85 Te hoge snelheid Gelderse Rooslaan T.h.v. gemaal
Hier wordt de 30km/u altijd overschreden en is geen enkele drempel om af te remmen.

86 Gevaarlijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. gemaal
Verkeer vanuit het kamp rijden hier een bultje op en komen zo op de Gelderse Rooslaan uit. Je rijd hier nog 50 km/h en zij moeten wel gas geven om deze bult op te komen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren omdat je hen vanuit beneden ook niet zie aankomen.

87 Onduidelijke situatie Gelderse Rooslaan T.h.v. tijdelijke weg
Officieel is het een bouwweg maar wie heeft er voorrang? vanuit de bouw krijg je nooit voorrang, maar het is wel in een 30km zone zonder drempel of doorgetrokken stoep.

<u>Malburgen-West, Kamperfoeliestraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Kamperfoeliestraat</u>



<u>Gelderse Rooslaan - Kamperfoeliestraat</u>

Kamperfoeliestraat - Blauwgraspad

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **5** over de Kamperfoeliestraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Kamperfoeliestraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Kamperfoeliestraat, zijn de **5** reacties met betrekking tot de Kamperfoeliestraat opgenomen.

De Analyse
Met betrekking tot de Kamperfoelistraat worden expliciet twee verkeerssituaties onder de aandacht gebracht. De eerste en meest genoemde is de kruising met de Gelderse Rooslaan. Deze aandachtspunt wordt integraal meegenomen bij het verbetervoorstel Gelderse Rooslaan. Het tweede punt is het verkeersbord Blauwgraspad.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
- De inrit zit in verbetervoorstel Gelderse Rooslaan
- Het tegen het verkeer inrijden wordt meegenomen in het verbetervoorstel van het Blauwgraspad.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Onduidelijke situatie 'uitrit' Kamperfoelstraat- Gelderse Rooslaan
Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat - Blauwgraspad

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Kamperfoeliestraat
1 Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat Uitrit Kamperfoelstraat-Gelderse Rooslaan

"Onduidelijke situatie. Auto's van rechts hebben voorrang. Auto's die vanuit Gelderse Rooslaan (Het Arnhems Gemaal) komen hebben geen voorrang en rijden met snelheden van boven 50 km over de weg. Terwijl auto's uit Kamperfoelstraat komen voorrang hebben. Ben al paar keer tegen gevaarlijke situatie gekomen op deze punt"

2 Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat Uitrit Kamperfoelstraat
Volgens mij klopt dit verhaal niet. De auto's vanuit de Kamperfoelistraat hebben geen voorrang.

3 Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat Uitrit Kamperfoelstraat
Het stuk van de Kamperfoelistraat dat uitkomt op de Gelderse Rooslaan is volgens mij een uitrit gelet op de manier waarop de weg is aangelegd (stoep van voetgangers is verhoogd en tegels lopen door). Verkeer op de Gelderse Rooslaan hoeft daarom geen voorrang te verlenen aan verkeer dat van rechts vanuit de Kamperfoelistraat komt.

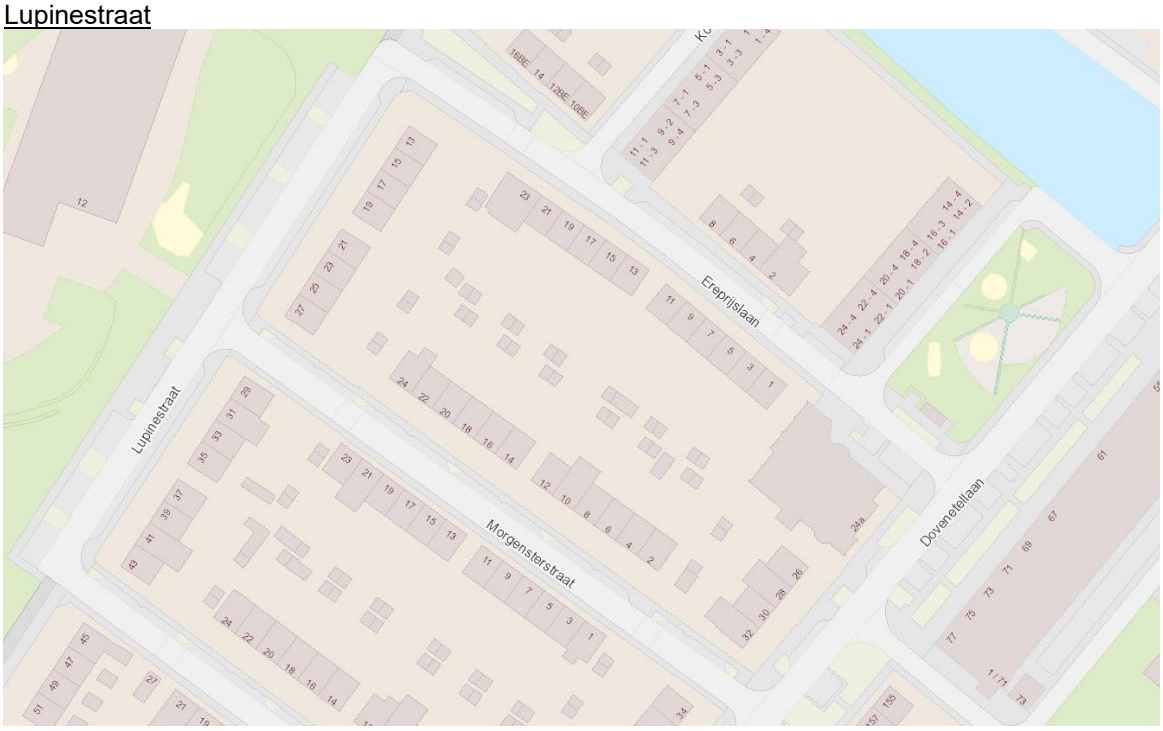
4 Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat Uitrit Kamperfoelstraat
"De inritconstructie (doorlopend trottoir) geeft inderdaad aan dat de Kamperfoeliestraat voorrang moet geven. Maar de situatie ter plaatse is blijkbaar wel onduidelijk.

Inritconstructies pas je toe bij het begin van een 30km-zone, de 30km weg is dan duidelijk ondergeschikt aan de kruisende 50km weg. Het probleem hier ontstaat doordat de Gelderse Rooslaan ook onderdeel is van de 30km-zone is en dan verwacht je als weggebruiker niet dat er binnen die zone toch nog dit soort constructies worden toegepast bij kruisingen om voorrang te regelen. Je verwacht in dergekijke gevallen eerder verhoogde kruisingsvlakken op gelijkwaardige kruisingen.

5 Onduidelijke situatie Kamperfoeliestraat Blauwgraspad
Rare bocht om te moeten rijden. Deze bocht is raar qua hoek en mis je snel het bord eenrichtingsverkeer. als je vanuit kamperfoeliestraat rechtsaf wilt Blauwgraspad in.

<u>Malburgen-West, Lupinestraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Lupinestraat</u>



Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **4** over de Lupinestraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Lupinestraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Lupinestraat, zijn de **4** reacties met betrekking tot de Lupinestraat opgenomen.

De Analyse
Uit de meldingen blijkt dat het voornamelijk uit verkeergedrag gaat. Denk aan hinderlijk en gevaarlijk parkeren, verkeersgedrag bij het halen en brengen van schoolgaande kinderen en verkeersgedrag rondom de schoolroutes in relatie tot kinderen die naar en van school gaan.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Het voorstel is om hier een samenwerkingsproject te starten waarbij omwonenden, ouders, schoolleiding en gemeente met elkaar acties te bedenken die tot verbeteringen leiden. Gezamenlijk doel is om er een verkeersveilige en voor iedereen begrijpelijke Arnhemse ‘Schoolzone’ van te maken met de daarbij behorende acties en verkeersmaatregelen. De vakgroep verkeer van de gemeente Arnhem legt het contact met de school voor een samenwerking.

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een

verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie

De kernwoorden zijn: Zeer gevaarlijke situatie hoek Lupinestraat - Malvastraat
Gevaarlijke situatie hoek Lupinestraat - Morgensterstraat
Schoolroute Dovenetellaan - Morgensterstraat - Lupinestraat

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Lupinestraat

1 Gevaarlijke situatie Lupinestraat Malvastraat
Zeer gevaarlijke situatie. Hoek Lupinestraat/Malvastraat, staat heel vaak bedrijfsauto's en een vrachtwagens net bij de bocht, en ook nog vaak aan beide kanten van de weg. Daardoor word de bocht nemen heel vaak zeer gevaarlijk.

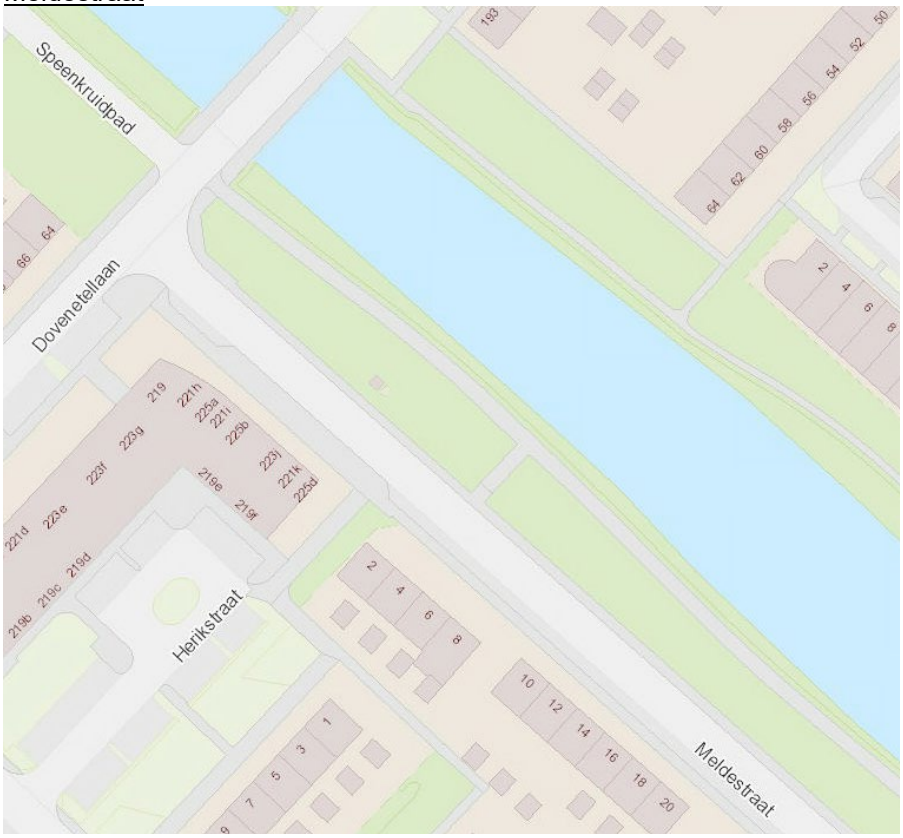
2 Gevaarlijke situatie Lupinestraat Morgensterstraat
hoek lupinestraat Morgensterstraat. Nog steeds overlast van de ouders die de school met de auto menen te moeten bereiken. Is het na schoolbegin, rijden ze veel te hard, is het voor begin school of als de school uit gaat, is het heeeeel belangrijk dat iedereen in zoveel mogelijke dikke rijen voor de school staat want stel je voor dat je 5 meter moet lopen of je kind. Met als gevolg obstructie van de weg, van de oversteekplaats en als je er wat van zegt, bijna ruzie met een o zo drukke ouder.

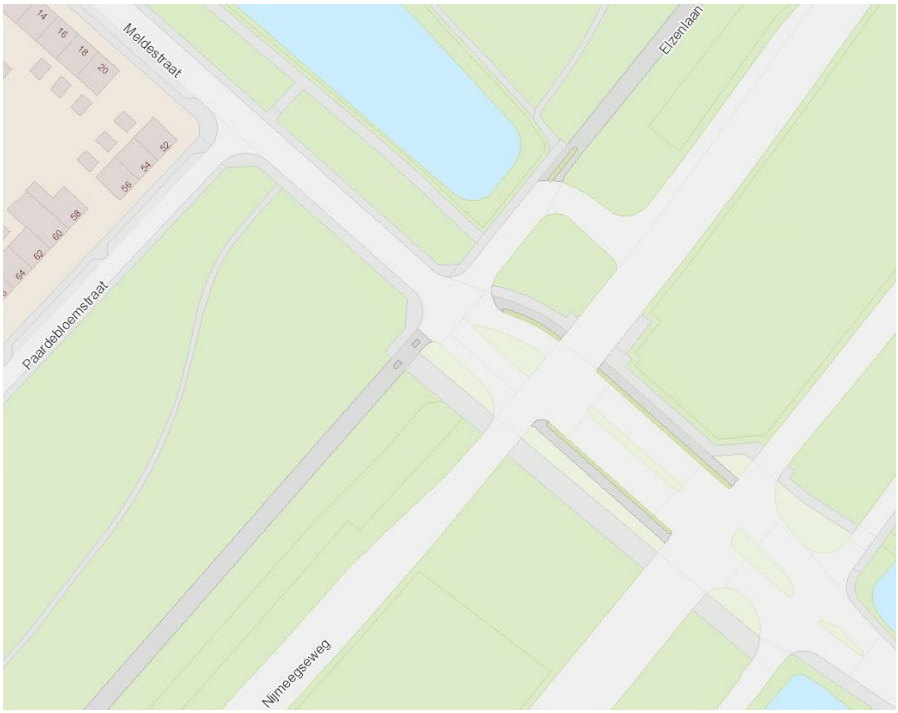
3 Gevaarlijke situatie Lupinestraat
hoek lupinestraat morgensterstraat. Bij de school lupinestraat morgenster bij het aan en uit gaan van de school ontstaan er gevaarljke situatie's. Ouders staan met veel auto's over de hele weg en steken ook zomaar over. Ook staan ze op de plek waar de schoolbibiotheek bus hoort te staan ook daar mogen ze niet staan. Ouder kijken ook helemaal niet uit en lopen her en daar over de straat en staan zelf op de straat te wachten op hun kinderen.

4 Onduidelijke situatie Schoolroute Dovenetellaan - Morgensterstraat - Lupinestraat
"Combinatie van obstakels in de schoolroute naar de Lupinestraat: onduidelijke oversteeksituatie in de Lupinestraat, de looproute door de Morgensterstraat en de oversteeksituatie Dovenetellaan.
Advies: in Lupinestraat doorlopend trottoir aanbrengen vanaf Morgensterstraat (noordzijde). Trottoir Morgensterstraat (noordzijde) verbreden (zuidkant wellicht iets smaller) en evt. éénrichtingverkeer Morgensterstraat omdraaien. VOP aanleggen in Dovenetellaan".

<u>Malburgen-West, Meldestraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: GD2022.05.30

<u>Meldestraat</u>





Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **10** over de Meldestraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Meldestraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Meldestraat, zijn de **10** reacties met betrekking tot de Meldestraat opgenomen.

De Analyse
Uit de analyse blijkt net als de Dovenetellaan en de Gelderse Rooslaan dat het hier ook om een busroute gaat. De weg is daarom ook voorzien van asfalt met zo min mogelijk snelheid remmende verkeersmaatregelen. Het geen voorrang verlenen kan daardoor het gevolg zijn (asfaltweg en klinkerweg van rechts). Roodlicht negatie komt helaas overal voor. Dit is typisch gedrag en daar is niets tegen te bedenken.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Onderzoeken, in overleg met de bewoners en de busmaatschappij, of het denkbaar is om snelheid remmende verkeersmaatregelen aan te brengen. Hierbij moet een kanttekening geplaatst worden aan het feit dat er trilling- en geluidsoverlast kan gaan ontstaan.

- Plateau Paardenbloemstraat
- Poortconstructie voor 30 km/uur, zoals bij de Gelderse Rooslaan
- Fietsstrook/ opstelplaats bij de verkeerslichten in rood asfalt uitvoeren
- Extra 30 km aanbrengen op het wegdek
- Onderzoeken of kattenogen (bollen in het wegdek die reflecteren) in deze situatie kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid. (<6mnd)

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
De kernwoorden zijn: Roodlicht negatie door automobilisten
Veel hardrijders
Geen voorrang verlenen.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Meldestraat
1 Gevaarlijke situatie Meldestraat Paardebloemstraat
"Vrijwel iedere automobilist beseft niet dat dit een gelijkwaardig kruispunt betreft, of heeft hier maling aan. Komend vanuit de Meldestraat heb je voorrang te geven aan weggebruikers afkomstig van de Paardebloemstraat. Omdat er vaak (veel) harder dan 30 km/u wordt gereden, levert dit gevaarlijke situaties op."

2 Te hoge snelheid Meldestraat
Hier wordt door een groot deel bestuurders standaard te hard gereden.

3 Gevaarlijke situatie Meldestraat

"Mijn inziens moet het fietspad van Speenkruidpad bij de brug gewoon verlengd worden naast het voetpad naar het fietspad Elzenlaan. Dit is een veiligere oplossing dan schuin over te steken naar de Meldestraat over een onoverzichtelijk raar kruispunt.

4 Gevaarlijke situatie Meldestraat
"Inrichting van Meldestraat is niet duurzaam veilig. Geen duidelijke 30 km/uur-poort en rijbaan is te breed.
Advies: rijweg versmallen tot max. 5 meter (incl. fietssuggestiestroken). Alleen dan wordt voldaan aan de inrichting van een 30 km/uur-straat. Wat betreft busroute: bus is te gast in 30km/uur-gebied en nu te dominant voor de weginrichting waardoor een verkeersveilige inrichting kan worden gerealiseerd. Datzelfde is het geval in de Dovenetellaan en de Gelderse Rooslaan. Echte keuzes maken!"

5 Gevaarlijke situatie Meldestraat Elzenlaan
"Onduidelijk kruispunt met fietsers/brommers/auto's. Gevaar wordt, naar mijn mening, grotendeels veroorzaakt door het feit dat auto's vanaf stoplicht Nijmeegseweg met te hoge snelheid de Meldesweg op komen rijden."

6 Gevaarlijke situatie Meldestraat Nijmeegseweg
"Er zijn vier wegen de wijk in. Bij de Meldestraat, Monchyplein/Gelderse Rooslaan, Graslaan (viaduct) en via de Praets. Bij voetbalwedstrijden en/of evenementen staan er alleen verkeersregelaars bij de Meldestraat. Heel vreemd dat je dan als bewoner je auto niet altijd kunt parkeren.
Nu snap ik heel goed dat je de wijk niet volledig kunt afsluiten vanwege de verschillende functies in de wijk. Maar dit moet toch anders kunnen? Nu staan de verkeersregelaars er voor de bühne."

7 Gevaarlijke situatie Meldestraat Nijmeegseweg
Regelmatig wordt hier door automobilisten door rood gereden. Niet alleen door automobilisten komend vanuit de richting van de John Frostbrug, ook door automobilisten afkomstig van de Meldestraat of Zeegsingel. Op de Meldestraat wordt in de gehele straat veel harder gereden dan 30 km/u. Er rijden hier veel fietsers, wat gevaarlijke situaties oplevert.

8 Gevaarlijke situatie Meldestraat Nijmeegseweg
Ik sluit me aan bij de voorgaande opmerkingen over dit kruispunt. Tevens wil ik melden dat autoverkeer dat van de meldestraat komt en af slaat richting Nijmegen hebben gelijk groen licht met voetgangers die oversteken.

9 Gevaarlijke situatie Meldestraat Nijmeegseweg
"Vooral verkeer dat uit de richting van de John frost brug komt rijdt regelmatig door rood!! En ook veel te hard!! De meest simpele oplossing hier is het plaatsen van een flitspaal of camera!!!"

10 Onduidelijke situatie Meldestraat Paardenbloemstraat
De situatie geeft kennelijk de indruk dat men op een voorrangsweg rijdt. Verkeer van rechts krijgt praktisch nooit voorrang.

<u>Malburgen-West, Zevenbladstraat</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.05.30

<u>Zevenbladstraat</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **3** over de Zevenbladstraat. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Zevenbladstraat verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Zevenbladstraat, zijn de **3** reacties met betrekking tot de Zevenbladstraat opgenomen.

De Analyse
In de Zevenbladstraat komen voornamelijk alleen de bewoners en hun bezoekers. De straat loopt rond. Van de bewoners zou men kunnen verwachten dat zij op de hoogte zijn van het feit dat hier veel kinderen spelen. De Zevenbladstraat heeft een lengte van circa 100 meter.

Afgestemd voorstel met de werkgroep

- Drempel in overleg met bewoners in de rechtstand van 100 meter
- Handhaven op parkeren op de stoep
- Goot zichtbaar (bijvoorbeeld met witte stenen) maken op kruisingen Brunelsingel.(<3mnd)

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Drie meldingen hebben betrekking op Zevenbladstraat.
De kernwoorden zijn:

Gevaarlijke sleuf (goot) bij aansluiting op de Brunelsingel
Parkeren op de stoep
Te hoge snelheid voor kinderrijke buurt.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Zevenbladstraat

1 Gevaarlijke situatie Zevenbladstraat

Vanaf beide aansluitingen van de zevenbladstraat op de brunelsingel is een diepe sleuf in de weg op de brunelsingel voor de afvoer van water richting de sloot. Ook met de maximale snelheid van 30 km/h knal je hier flink op in. Helemaal voor onbekenden in de wijk is dit gevaarlijk. Nergens staat iets aangegeven en ook op de weg geen signalering van een sleuf (drempels zijn beter zichtbaar), mensen zijn hier niet bedacht op!!

2 Oversteken is onveilig Zevenbladstraat

Er wordt in de zevenbladstraat veel op de stoep geparkeerd. Hierdoor ontstaan situaties waarbij men niet met de auto uit of in de parkeervakken komt. Dit kan vooral in het geval van een calamiteit/afspraak zeer storend zijn. Daarnaast spelen er veel kinderen in de straat. Auto's die langsrijden zien zo niet goed of er kinderen willen oversteken omdat de auto('s) op de stoep het zicht blokkeren. Er is genoeg parkeergelegenheid dus daar hoeft het niet aan te liggen.

3 Te hoge snelheid Zevenbladstraat

Er wordt met regelmaat met behoorlijk hoge snelheid door de Zevenbladstraat gereden. In de wijk is 30 km/u toegestaan maar dat is in deze straat eigenlijk al te hard. Het is een straat waar veel kinderen wonen en ook spelen. Kinderen spelen met regelmaat verstoppertje tussen geparkeerde auto's en worden zo onzichtbaar voor langsrijdend verkeer. Dit in combinatie met hoge snelheden, wat mogelijk is door het ontbreken van bijvoorbeeld drempels, zorgt soms voor gevaarlijke situaties en irritatie

<u>Malburgen-West, Violierlaan</u>
Inventarisatie en analyse subjectieve verkeersbeleving
en
Voorstel verkeerskundige aanpassingen
Versie: MR2022.05.30

<u>Violierlaan</u>

Inventarisatieperiode bewoners Malburgen-West: 3 december 2020 t/m 20 december 2020
Tijdens de inventarisatie zijn 278 reacties ontvangen. Van de 278 reacties gingen er **5** over de Violierlaan. In Bijlage 1 zijn de meest relevante verkeersaandachtspunten per locatie op de Violierlaan verzameld. In Bijlage 2, 'Lijst met reacties Violierlaan, zijn de **5** reacties met betrekking tot de Violierlaan opgenomen.

De Analyse
In de Violierlaan liggen in het zuidelijke deel twee drempels.
Aan beide kanten liggen smalle stoepen. De stoep aan de kant zonder parkeren wordt gebruikt om op te parkeren.
Het uitzicht vanuit de Pastinaakstraat is beperkt maar bij aangepaste snelheid voldoende.

Afgestemd voorstel met de werkgroep
Onderzoeken of het technisch mogelijk is om een kruispuntplateau op kruising met Pastinaakstraat te realiseren dit om de snelheid te verminderen. (<3mnd)

Voorstel vervolgacties
De gearceerde regels worden na bespreking op wijkplatform vergadering in gang gezet. De acties in geel zijn een verantwoordelijkheid van de buurtbewoners, de gearceerde regels in cyaan zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente. De in paars gearceerde actie wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter financiering van het grotere pakket aan maatregelen.

Bijlage 1: Aandachtspunten per locatie
Vijf meldingen hebben betrekking op Violierlaan.
De kernwoorden zijn: Stoepparkeren
Uitzicht
Snelheid.

Bijlage 2: Lijst met reacties m.b.t. de Violierlaan
1 Gevaarlijke situatie Violierlaan - Spireapad
Doordat vaak en veel auto's en ook grote busjes bij een kruising op de stoep geparkeerd staan, is het veilige zicht weg. Normaal als fietser de straat oprijden kan niet doordat er totaal geen overzicht is. Verder, wordt er in deze straat heel veel op de stoep geparkeerd terwijl er WEL plekken over zijn binnen een straal van 200 meter. Voetgangers, en dus ook kinderwagens, kun eigenlijk nooit normaal de stoep gebruiken. Verder, als je er iets van zegt, krijg je een grote bek terug. Dus oppass

2 Gevaarlijke situatie Violierlaan - Spireapad
Er wordt vaak voor ons huis (hoekhuis naast het Spireapad) geparkeerd en de andere kant van het Spireapad, waardoor wij geen goed uitzicht op verkeer op de weg hebben als we van ons oprit af willen rijden!!! Ook als men vanuit het Spireapad zelf afkomen is het gevaarlijk. Voor veiligheid voor iedereen, maar vooral spelende kinderen moet er iets aan gedaan worden! Daarbij wordt er regelmatig te hard gereden.

3 Gevaarlijke situatie Violierlaan
Er stoppen veel jongeren óp de stoep of langs de stoep met veel auto's die het gevaarlijk maken. Tevens parkeren ze op de parkeerplaats op de Violierlaan hetgeen het ook gevaarlijk maakt omdat ze niet uitkijken.

4 Gevaarlijke situatie Violierlaan - Pastinaakstraat
Hier moet echter een spiegel geplaats worden want je ziet niet of er iemand van rechts tevoorschijn komt. Een spiegel in op een paal zou fijn zijn of dergelijke.

5 Gevaarlijke situatie Violierlaan - Pastinaakstraat
Een spiegel is niet afdoende. Eerder een verkeersdrempel zodat men wel snelheid MOET minderen. Dan is ook het te hard rijden op de violierlaan gelijk voor een deel verholpen en zal de violierlaan ook minder als sluiproute worden gebruikt. De sluiproute zorgt voor veel hard rijdende personenauto's die verkeerslichten en verkeersdrempels mijden zodat ze lekker door kunnen rijden. Ik woon in deze straat en zie dat veelvuldig gebeuren. Van Dovenetellaan afkomen, snel via Violierlaan doorsteken en hoppa, lekker doorrijden naar de Nijmeegseweg en zo weer een verkeerslicht en verkeersdrempels kunnen omzeilen.

Dus please dusdanig inrichten dat alleen bestemmingsverkeer er nog wil rijden en al het overige verkeer hier niet meer doorheen crosst.